



FARMTECH

Kipper & Miststreuer

**für höchste Ansprüche in
der Landtechnik**

FARMTECH

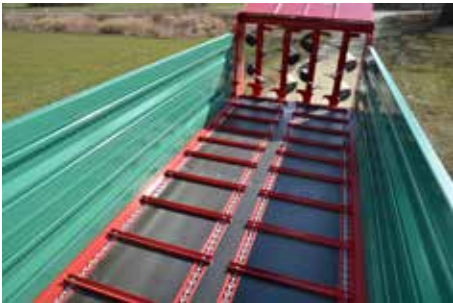
Kipper & Miststreuer



Robuste ADR-Bremsachsen



Starke Kippzylinder



Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung



Hochfeste Rundstahlketten 8x31 mm



Fräsmesser aus HARDOX®-Stahl



Parabelfederung mit Pendelachs-Aggregat



Pendelachse mit Zentralbolzenlagerung



Übersichtliche Steuerung



U-Rahmenprofil 190 mm für größte Stabilität



Standstabilität durch großzügige Spurweite (1700 mm)



Integrierte Silageklappe in der Abschiebewand



Hohe Qualität durch Handarbeit



Inhaltsverzeichnis

Einachs-Dreiseitenkipper

EDK 500.....	154
EDK 650.....	155
EDK 800.....	156

Tandem-Dreiseitenkipper

TDK 900.....	157
TDK 1100.....	158
TDK 1100S.....	159
TDK 1300.....	160
TDK 1500S.....	162
TDK 1500.....	163
TDK 1500F.....	164
TDK 1500C.....	165
TDK 1800.....	166
TDK 2000.....	167

Muldenkipper

Durus 1600.....	168
Durus 1800.....	169
Durus 2000.....	170
Durus 3000.....	171

Abschiebewagen

Fortis 2200.....	172
Fortis 3000.....	173

Bergstreuer

Minifex 500.....	174
Minifex 550.....	175

Stallungstreuer

Superfex 700.....	176
Superfex 800.....	177
Superfex 1000.....	178
Superfex 1200.....	179

Universalstreuer

Ultrafex 1200.....	180
Ultrafex 1600.....	181
Megafex 1800.....	182
Megafex 2200.....	183
VARIOFEX 750.....	184

Bereifung

Bereifung.....	186
----------------	-----

EDK 500

Einachs-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	5000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	1100 kg
Nutzlast	3900 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	4670 x 1920 x 1513 mm
Brückenmaße innen (L x B)	3000 x 1760 mm
Bordwandhöhe	500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1000 mm
Ladevolumen	4,3 m ³
Spurweite	1350 mm
Achs-Vierkant	60 mm
Stützlast	1000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	115/80-153" BKT AW702 139A8 14
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse ^[1] 2-Rad Auflaufeinrichtung ^[2]
Kornschieber	390 x 240 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	4-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (60/75/90/105 mm)
Hublänge	1070 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 45 Grad
Erforderliche Ölmenge	6,7 Liter
Leistungsbedarf	> 23 kW / 30 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Fahrgestellrahmen aus Formrohr 220 x 80 x 4 mm, Trapezkipprahmen, Obenanhangung samt Zugöse D40 mm fix, Sitzfuß mechanisch, Vorbereitung für Anhängerkupplung, Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

Achse

[1]Robuste ADR-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1350 mm, Achslast 5700 kg/Achse bei 25 km/h und 5000 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 300 x 90 mm

[2]Robuste FAD-Rückmatic-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1350 mm, Achslast 4400 kg/Achse bei 25 km/h, Nockenbremse 300 x 90 mm

AUFBAU

Brückenboden aus Stahlblech, Stahlbordwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegshilfen nach UVV

TYPENBEZEICHNUNG

EDK 500

mit 1L Hydraulikbremse^[1], Bordwandhöhe 500 mm, ohne Zentralverriegelung, Bordwandhebefedern nicht möglich

PREIS EUR

8584,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

	PREIS EUR
Bereifung 115/80-153" BKT AW702 145A8 18	184,00
Bereifung 150/55-17" BKT AW705 149A8 18	579,00
Bereifung 150/55-17" BKT AW909 141A8 14	396,00
40 km/h Ausführung	334,00
Umsteckbremse statt Hydraulikbremse (nur für AT)	-585,00
1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator über Zugseil umschaltbar - Pflicht bei 40 km/h Ausführung	579,00
2L Hydraulikbremse mit Handregulator (EU 2015/68)	2012,00
Zweileitungs-Druckluftbremsanlage	306,00
Bremsinstallation mit ALB (nur bei Federung möglich, Pflicht für AT bei 40 km/h)	579,00
Seitenanfahrerschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	388,00
Parabelfederung	731,00
Untenanhangung (nicht möglich bei Auflaufbremse)	122,00
Zugöse D50 mm drehbar (nicht möglich bei Auflaufbremse) - nicht für AT, DE, CH	166,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	177,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	262,00
Zugöse D40 mm umdrehbar (nicht möglich bei Auflaufbremse)	455,00
Stützrad mit halbautomatischem Klappvorgang und Federverriegelung	122,00
Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschw (dreistufig)	408,00
Hintere Anhängerkupplung fix	122,00
Zentralverriegelung	640,00
Aufsatzbordwand 500 mm	1334,00
Bordwandhebefeder links und rechts mit Träger	236,00
Auslaufrutsche	125,00
Werkzeugkasten (500 x 350 x 470 mm) mit Trägern (nicht für AT bei 40 km/h)	236,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtone - Unterbau	878,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtone - Aufbau	1037,00

EDK 650

Einachs-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	6500 kg / 5000 kg ^[2]
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	1500 kg
Nutzlast	5000 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	5194 x 2160 x 2061 mm
Brückenmaße innen (L x B)	3490 x 2000 mm
Bordwandhöhe	500+500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1000 mm
Ladevolumen	7,0 m ³
Spurweite	1500 mm
Achs-Vierkant	70 mm
Stützlast	1000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	115/80-153" BKT A-W702 139A8 14 - nur bei 25 km/h
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse ^[1] 2-Rad Auflaufeinrichtung ^[2]
Kornschieber	390 x 240 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	4-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (60/75/90/105 mm)
Hublänge	1200 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 45 Grad
Erforderliche Ölmenge	7,0 Liter
Leistungsbedarf	> 29 kW / 39 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Fahrgestellrahmen aus Formrohr 220 x 80 x 5 mm, Trapezkipprahmen, Obenanhängung samt Zugöse D40 mm fix, Stützfuß mechanisch, Vorbereitung für Anhängerkupplung, Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE

[1] Robuste ADR-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1500 mm, Achslast 7000 kg/Achse bei 25 km/h und 6000 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 300 x 90 mm

[2] Robuste FAD-Rückmatic-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1500 mm, Achslast 7500 kg/Achse bei 25 km/h, Nockenbremse 300 x 90 mm

AUFBAU

Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegshilfen nach UVV

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

EDK 650

mit 1L Hydraulikbremse^[1]

11434,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 150/55-17" BKT AW705 149A8 18	579,00
Bereifung 150/55-17" BKT AW909 141A8 14 - nur bei 25 km/h	396,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW708 144A8 14	412,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW708 156A8 18	861,00
Bereifung 355/60 R18 MITAS AT 142J	1254,00
Bereifung 435/50 R195 WP HN829 160J	1328,00
40 km/h Ausführung	382,00
Umsteckbremse statt Hydraulikbremse (nur für AT)	-606,00
1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator über Zugseil umschaltbar - Pflicht bei 40 km/h Ausführung	579,00
2L Hydraulikbremse mit Handregulator (EU 2015/68)	2012,00
Zweileitungs-Druckluftbremsanlage	306,00
Bremsinstallation mit ALB (nur bei Federung möglich, Pflicht für AT bei 40 km/h)	579,00
Seitenanfahrerschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	392,00
Parabelfederung	776,00
Untenanhängung (nicht möglich bei Auflaufbremse)	122,00
Zugöse D50 mm drehbar (nicht möglich bei Auflaufbremse) - nicht für AT, DE, CH	166,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	177,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	279,00
Zugöse D40 mm umdrehbar (nicht möglich bei Auflaufbremse)	455,00
Stützrad mit halbautomatischem Klappvorgang und Federverriegelung	122,00
Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschw (dreistufig)	408,00
Stützfuß hydraulisch	776,00
Hintere Anhängerkupplung fix	122,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	147,00
HARDOX® Stahlboden, Materialstärke 4 mm	1408,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug)	1790,00
Bordwandverstärkung	392,00
Bordwandhebefeder links und rechts mit Träger	236,00
Auslaufrutsche	125,00
Werkzeugkasten (500 x 350 x 470 mm) mit Trägern	236,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtönen - Unterbau	878,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtönen - Aufbau	1037,00

EDK 800

Einachs-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	8000 kg / 6000 kg ^[2]
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	1850 kg
Nutzlast	6150 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	5850 x 2330 x 2242 mm
Brückenmaße innen (L x B)	4150 x 2160 mm
Bordwandhöhe	500+500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1000 mm
Ladevolumen	9,0 m ³
Spurweite	1700 mm
Achs-Vierkant	80 mm
Stützlast	1000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	150/55-17" BKT A-W705 149A8 18 - nur bei 25 km/h
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse ^[1] 2-Rad Auflaufeinrichtung ^[2]
Kornschieber	390 x 240 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	4-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (60/75/90/105 mm)
Hublänge	1700 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 45 Grad
Erforderliche Ölmenge	10,6 Liter
Leistungsbedarf	> 36 kW / 48 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Fahrgestellrahmen aus Formrohr 220 x 80 x 6 mm, Trapezkipprahmen, Obenanhangung samt Zugöse D40 mm fix, Stützfuß mechanisch, Vorbereitung für Anhängerkupplung, Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE

[1]Robuste ADR-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1700 mm, Achslast 9000 kg/Achse bei 25 km/h und 8000 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 350 x 90 mm

[2]Robuste FAD-Rückmatic-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1700 mm, Achslast 9000 kg/Achse bei 25 km/h und 8000 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 300 x 90 mm

AUFBAU

Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegsstufen nach UVV

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

EDK 800

mit 1L Hydraulikbremse^[1]

13030,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 190/45-17" BKT AW708 156A8 18	280,00
Bereifung 355/60 R18 MITAS AT 142J	751,00
Bereifung 435/50 R195 WP HN829 160J	1065,00
40 km/h Ausführung	425,00
Umsteckbremse statt Hydraulikbremse (nur für AT)	-640,00
1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator über Zugseil umschaltbar - Pflicht bei 40 km/h Ausführung	579,00
2L Hydraulikbremse mit Handregulator (EU 2015/68)	2012,00
Zweileitungs-Druckluftbremsanlage	306,00
Bremsinstallation mit ALB (nur bei Federung möglich, Pflicht für AT bei 40 km/h)	579,00
Seitenanfahrerschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	408,00
Parabelfederung	823,00
Untenanhangung (nicht möglich bei Auflaufbremse)	137,00
Zugöse D50 mm drehbar (nicht möglich bei Auflaufbremse) - nicht für AT, DE, CH	166,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	177,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	296,00
Zugöse D40 mm umdrehbar (nicht möglich bei Auflaufbremse)	455,00
Stützrad mit halbautomatischem Klappvorgang und Federverriegelung	122,00
Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschw (dreistufig)	408,00
Stützfuß hydraulisch	776,00
Hintere Anhängerkupplung fix	122,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	147,00
Bordwandhöhe 600+600 mm	594,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug und bei Bordwandhöhe 500+500 mm)	2240,00
Bordwandverstärkung	408,00
Bordwandhebefeder links und rechts mit Träger	236,00
Auslaufrutsche	125,00
Werkzeugkasten (600 x 400 x 470 mm) mit Trägern (nicht für AT bei 40 km/h)	236,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtönen - Unterbau	878,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtönen - Aufbau	1037,00

TDK 900

Tandem-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	9000 kg / 7500 kg (EU)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	2300 kg
Nutzlast	6700 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	5830 x 2330 x 2100 mm
Brückenmaße innen (L x B)	4150 x 2160 mm
Bordwandhöhe	500+500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1000 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	9,0 ~ 16,0 m ³
Spurweite	1650 mm
Achs-Vierkant	70 mm
Stützlast	1500 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	150/55-17" BKT A-W909 141A8 14
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 240 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	4-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (60/75/90/105 mm)
Hublänge	1700 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 45 Grad
Erforderliche Ölmenge	10,6 Liter
Leistungsbedarf	> 41 kW / 54 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Fahrgestellrahmen aus Formrohr 220 x 80 x 8 mm, Trapezkipprahmen, Tandem Fahrwerk mit verstärkten Parabelfedern, Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), Vorbereitung für Anhängerkupplung, Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1650 mm, Achsabstand 990 mm, Achslast 6500 kg/Achse bei 25 km/h und Achslast 6000 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 300 x 90 mm

AUFBAU

Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegshilfen nach UVV, Bordwandhebefedern

TYPENBEZEICHNUNG

TDK 900 **18229,00**

EU-Typgenehmigung

Paket inkludiert vollständige Konformität zu VO (EU) 167/2013, COC-Zertifikat, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremsanlage mit ALB und 40 km/h Ausführung **775,00**

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

Bereifung 150/55-17" BKT AW705 149A8 18	319,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW708 144A8 14	671,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW708 156A8 18	1202,00
Bereifung 190/45-17" VRED FLOT 146A8 14	2742,00
Bereifung 355/60 R18 MITAS AT 142J	1778,00
40 km/h Ausführung	471,00
Kofflülge (Standard bei 40 km/h Ausführung)	312,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	2770,00
Kombinierte Bremsanlage - Druckluft- und Hydraulikbremse	1910,00
Bremsinstallation mit ALB (Pflicht bei 40 km/h)	640,00
Seitenanfahrerschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	446,00
Untenanhängung	137,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	275,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	319,00
Zugöse D40 mm umdrehbar (nicht möglich bei Untenanhängung)	502,00
Zugöse D50 mm drehbar	166,00
Kugelumkupplung K80	334,00
Stützfuß hydraulisch	382,00
Hintere Anhängerkupplung fix	122,00
Automatische Anhängerkupplung	1288,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	147,00
HARDOX® Stahlboden, Materialstärke 4 mm	1790,00
Bordwandhöhe 600+600 mm	594,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug und bei Bordwandhöhe 500+500 mm)	2240,00
Dritte Aufsatzbordwand vorne als Gitter 500 mm (Serienmäßig bei Silage)	137,00
Dritte Aufsatzbordwand vorne als Gitter 600 mm (Serienmäßig bei Silage)	146,00
Dritte Aufsatzbordwand 600 mm (nur konisch) - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug und bei Bordwandhöhe 600+600 mm)	2394,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (500+500+500 mm)	4121,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (600+600+600 mm)	4725,00
Bordwandverstärkung	349,00
Rollplane komplett mit Arbeitsplattform vorne und mit Aufsatzspitzen 400 mm vorne und hinten	3032,00
Arbeitsplattform vorne	624,00
Auslaufrutsche	125,00
Werkzeugkasten (600 x 400 x 470 mm) mit Trägern	266,00

TDK 1100

Tandem-Dreiseitenkipper



TYPENBEZEICHNUNG	PREIS EUR
TDK 1100	20383,00

EU-Typgenehmigung

Paket inkludiert vollständige Konformität zu VO (EU) 167/2013, COC-Zertifikat, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremsanlage mit ALB und 40 km/h Ausführung

775,00

TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)	
Zulässiges Gesamtgewicht	11000 kg / 9300 kg (EU)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	2800 kg
Nutzlast	8200 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	6180 x 2450 x 2200 mm
Brückenmaße innen (L x B)	4510 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	600+600 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1020 mm - Niedrig (Federung unter der Achse)
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	12,0 ~ 18,0 m ³
Spurweite	1740 mm
Achs-Vierkant	70 mm
Stützlast	1700 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	150/55-17" BKT A-W909 141A8 14
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 290 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (60/75/90/105/120 mm)
Hublänge	1875 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 50 Grad
Erforderliche Ölmenge	14,0 Liter
Leistungsbedarf	> 50 kW / 66 PS

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN	PREIS EUR
Bereifung 150/55-17" BKT AW705 149A8 18	319,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW708 144A8 14	671,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW708 156A8 18	1202,00
Bereifung 190/45-17" VRED FLOT 146A8 14	2742,00
Bereifung 355/60 R18 MITAS AT 142J	1778,00
Bereifung 435/50 R195 WP HN829 160J	2126,00
Bereifung 500/50 R17 MITAS UNISERVICETL 149D	2753,00
40 km/h Ausführung	471,00
Kofflülge (Standard bei 40 km/h Ausführung)	312,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	2770,00
Kombinierte Bremsanlage - Druckluft- und Hydraulikbremse	1910,00
Bremsinstallation mit ALB (Pflicht bei 40 km/h)	640,00
Seitenanfahrerschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	446,00
Untenanhängung	137,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	229,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	319,00
Zugöse D40 mm umdrehbar (nicht bei Untenanhängung)	502,00
Zugöse D50 mm fix	122,00
Zugöse D50 mm drehbar	166,00
Kugelpkupplung K80	334,00
Stützfuß hydraulisch	382,00
Hintere Anhängerkupplung fix	122,00
Automatische Anhängerkupplung	1288,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	147,00
HARDOX® Stahlboden, Materialstärke 4 mm	1875,00
Bordwandhöhe 500+500 mm	ohne Mehrpreis
Ohne Aufsatzbordwand 600 mm - Minderpreis	-1176,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug und bei Bordwandhöhe 500+500 mm)	2377,00
Dritte Aufsatzbordwand vorne als Gitter 500 mm (Serienmäßig bei Silage)	152,00
Dritte Aufsatzbordwand vorne als Gitter 600 mm (Serienmäßig bei Silage)	157,00
Dritte Aufsatzbordwand 600 mm (nur konisch) - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug und bei Bordwandhöhe 600+600 mm)	2651,00
Silagerückwand hydraulisch (600+600 mm)	3494,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (500+500+500 mm)	4782,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (600+600+600 mm)	5523,00
Bordwandverstärkung	367,00
Rollplane komplett mit Arbeitsplattform vorne und mit Aufsatzspitzen 400 mm vorne und hinten	3124,00
Auslaufrutsche	125,00
Werkzeugkasten (600 x 400 x 470 mm) mit Trägern	266,00

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 100 x 5 mm, Trapezkipprahmen, Tandem Fahrwerk mit verstärkten Parabelfedern unter der Achse montiert (Ausführung niedrig), Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1740 mm, Achsabstand 990 mm, Achslast 6700 kg/Achse bei 25 km/h, 6000 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 350 x 90 mm

AUFBAU

Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegsleiter nach UVV, Bordwandhebefedern, konische Kippbrücke zum raschen Entladen von Schüttgütern

TDK 1100S

Tandem-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	11000 kg / 9300 kg (EU)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	2800 kg
Nutzlast	8200 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	6180 x 2310 x 2200 mm
Brückenmaße innen (L x B)	4510 x 2060/2160 mm
Bordwandhöhe	600+600 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1020 mm - Niedrig (Federung unter der Achse)
Ladevolumen	12,0 m ³
Spurweite	1740 mm
Achs-Vierkant	70 mm
Stützlast	1700 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	150/55-17" BKT A- W909 141A8 14
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 290 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (60/75/90/105/120 mm)
Hublänge	1875 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 50 Grad
Erforderliche Ölmenge	14,0 Liter
Leistungsbedarf	> 50 kW / 66 PS

TYPENBEZEICHNUNG

	PREIS EUR
TDK 1100S	
Unterbau Schwarzgrau RAL 7021, Aufbau in Serienlackierung	19152,00

EU-Typgenehmigung

Paket inkludiert vollständige Konformität zu VO (EU) 167/2013, COC-Zertifikat, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremsanlage mit ALB und 40 km/h Ausführung	775,00
---	---------------

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 100 x 5 mm, Trapezkipprahmen, Tandem Fahrwerk mit verstärkten Parabelfedern unter der Achse montiert (Ausführung niedrig), Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1740 mm, Achsabstand 990 mm, Achslast 6700 kg/Achse bei 25 km/h, 6000 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 350 x 90 mm

AUFBAU

Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegsleiter nach UVV, Bordwandhebefedern, konische Kippbrücke zum raschen Entladen von Schüttgütern

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

	PREIS EUR
40 km/h Ausführung	413,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	2430,00
Bremsinstallation mit ALB	561,00

TDK 1300

Tandem-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	13000 kg / 11000 kg (EU)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	3000 kg
Nutzlast	10000 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	6180 x 2450 x 2240 mm
Brückenmaße innen (L x B)	4510 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	600+600 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1040 mm - Niedrig (Federung unter der Achse)
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	13,0 ~ 20,0 m ³
Spurweite	1750 mm
Achs-Vierkant	80 mm
Stützlast	2000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	190/45-17" BKT A-W708 144A8 14
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 290 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (60/75/90/105/120 mm)
Hublänge	1875 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 50 Grad
Erforderliche Ölmenge	14,0 Liter
Leistungsbedarf	> 59 kW / 78 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 100 x 5 mm, Trapezkipprahmen, Tandem Fahrwerk mit verstärkten Parabelfedern unter der Achse montiert (Ausführung niedrig), Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), Unterschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 8-Loch Radanschluss, Spurweite 1750 mm, Achsabstand 990 mm, Achslast 8000 kg/Achse bei 25 km/h, 7500 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 350 x 90 mm

AUFBAU

Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegsleiter nach UVV, Bordwandhebefedern, konische Kippbrücke zum raschen Entladen von Schüttgütern

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

TDK 1300

23017,00

EU-Typgenehmigung

Paket inkludiert vollständige Konformität zu VO (EU) 167/2013, COC-Zertifikat, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremsanlage mit ALB und 40 km/h Ausführung

775,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 190/45-17" BKT AW708 156A8 18	534,00
Bereifung 355/60 R18 MITAS AT 142J	1260,00
Bereifung 435/50 R195 WP HN829 160J	1853,00
Bereifung 500/50 R17 MITAS UNISERVICETL 149D	2115,00
40 km/h Ausführung	594,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	2930,00
Kombinierte Bremsanlage - Druckluft- und Hydraulikbremse	1910,00
Bremsinstallation mit ALB (Pflicht bei 40 km/h)	640,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	446,00
Untenanhängung	137,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	229,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	319,00
Zugöse D40 mm umdrehbar (nicht möglich bei Untenanhängung)	502,00
Zugöse D50 mm fix	122,00
Zugöse D50 mm drehbar	166,00
Kugelpkupplung K80	334,00
Stützfuß hydraulisch	382,00
Hintere Anhängerkupplung fix	122,00
Automatische Anhängerkupplung	1288,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	147,00
HARDOX® Stahlboden, Materialstärke 4 mm	1875,00
Brücke 4510 x 2406 mm	1385,00
Ohne Aufsatzbordwand 600 mm (nur konisch) - Minderpreis	-1176,00
Bordwandhöhe 800+600 mm	684,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm (nur konisch) - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug und bei Bordwandhöhe 600+600 mm)	2377,00
Dritte Aufsatzbordwand 600 mm - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug, nicht möglich bei Bordwandhöhe 500+500 mm)	2651,00
Dritte Aufsatzbordwand vorne als Gitter 500 mm (Serienmäßig bei Silage)	152,00
Dritte Aufsatzbordwand vorne als Gitter 600 mm (Serienmäßig bei Silage)	157,00
Silagerückwand hydraulisch (600+600 mm)	3494,00
Silagerückwand hydraulisch (800+600 mm)	3665,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (600+600+600 mm)	5523,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (800+600+600 mm)	5700,00
Bordwandverstärkung	367,00
Rollplane komplett mit Arbeitsplattform vorne und mit Aufsatzspitzen 400 mm vorne und hinten	3340,00
Auslaufrutsche	125,00
Werkzeugkasten (600 x 400 x 470 mm) mit Trägern	266,00

WISSEN
WORAUF ES ANKOMMT



ZDK 1800
Zweiachs-Dreiseitenkipper

TDK 1500S

Tandem-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	15000 kg / 13000 kg (EU)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	3100 kg
Nutzlast	11900 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	6180 x 2450 x 2240 mm
Brückenmaße innen (L x B)	4510 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	600+600 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1040 mm - Niedrig (Federung unter der Achse)
Ladevolumen	13,0 m ³
Spurweite	1750 mm
Achs-Vierkant	90 mm
Stützlast	2000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	190/45-17" BKT A- W708 156A8 18
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 290 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (75/90/105/120/140 mm)
Hublänge	1875 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 50 Grad
Erforderliche Ölmenge	20,2 Liter
Leistungsbedarf	> 68 kW / 91 PS

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

TDK 1500S

Unterbau Schwarzgrau RAL 7021, Aufbau in Serienlackierung

23473,00

EU-Typgenehmigung

Paket inkludiert vollständige Konformität zu VO (EU) 167/2013, COC-Zertifikat, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremsanlage mit ALB und 40 km/h Ausführung

775,00

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 100 x 6 mm, Trapezkipprahmen, Tandem Fahrwerk mit verstärkten Parabelfedern unter der Achse montiert (Ausführung niedrig), Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 8-Loch Radanschluss, Spurweite 1750 mm, Achsabstand 1010 mm, Achslast 8000 kg/Achse bei 25 km/h, 7500 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 350 x 90 mm

AUFBAU

Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegsleiter nach UVV, Bordwandhebefedern, konische Kippbrücke zum raschen Entladen von Schüttgütern

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)

2570,00

TDK 1500

Tandem-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	15000 kg / 13000 kg (EU)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	3100 kg
Nutzlast	11900 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	6180 x 2450 x 2240 mm
Brückenmaße innen (L x B)	4510 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	600+600 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1040 mm - Niedrig (Federung unter der Achse)
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	13,0 ~ 20,0 m ³
Spurweite	1750 mm
Achs-Vierkant	90 mm
Stützlast	2000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	190/45-17" BKT A-W708 156A8 18
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 290 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (75/90/105/120/140 mm)
Hublänge	1875 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 50 Grad
Erforderliche Ölmenge	20,2 Liter
Leistungsbedarf	> 68 kW / 91 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 100 x 6 mm, Trapezkipprahmen, Tandem Fahrwerk mit verstärkten Parabelfedern unter der Achse montiert (Ausführung niedrig), Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 8-Loch Radanschluss, Spurweite 1750 mm, Achsabstand 1010 mm, Achslast 8000 kg/Achse bei 25 km/h, 7500 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 350 x 90 mm

AUFBAU

Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegsleiter nach UVV, Bordwandhebefedern, konische Kippbrücke zum raschen Entladen von Schüttgütern

TYPENBEZEICHNUNG

TDK 1500 **24727,00**

EU-Typgenehmigung

Paket inkludiert vollständige Konformität zu VO (EU) 167/2013, COC-Zertifikat, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremsanlage mit ALB und 40 km/h Ausführung

775,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN	PREIS EUR
Bereifung 355/60 R18 MITAS AT 142J - nur bei 25 km/h	731,00
Bereifung 435/50 R195 WP HN829 160J	1573,00
Bereifung 500/50 R17 MITAS UNISERVICETL 149D	1579,00
40 km/h Ausführung	594,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	2930,00
Kombinierte Bremsanlage - Druckluft- und Hydraulikbremse	1910,00
Bremsinstallation mit ALB (Pflicht bei 40 km/h)	640,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	446,00
Untenanhängung	137,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	229,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	319,00
Zugöse D40 mm umdrehbar (nicht möglich bei Untenanhängung)	502,00
Zugöse D50 mm fix	122,00
Zugöse D50 mm drehbar	166,00
Kugelumkupplung K80	334,00
Stützfuß hydraulisch	382,00
Hintere Anhängerkupplung fix	122,00
Automatische Anhängerkupplung	1288,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	147,00
HARDOX® Stahlboden, Materialstärke 4 mm	1875,00
Brücke 4510 x 2406 mm	1385,00
6x Halteringe im Boden verschweißt	1248,00
Ohne Aufsatzbordwand 600 mm (nur konisch) - Minderpreis	-1176,00
Bordwandhöhe 800+600 mm	684,00
Dritte Aufsatzbordwand 600 mm - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug)	2651,00
Dritte Aufsatzbordwand vorne als Gitter 600 mm (Serienmäßig bei Silage)	157,00
Silagerückwand hydraulisch (600+600 mm)	3494,00
Silagerückwand hydraulisch (800+600 mm)	3665,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (600+600+600 mm)	5523,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (800+600+600 mm)	5700,00
Bordwandverstärkung	367,00
Rollplane komplett mit Arbeitsplattform vorne und mit Aufsatzspitzen 400 mm vorne und hinten	3340,00
Auslaufrutsche	125,00
Werkzeugkasten (600 x 400 x 470 mm) mit Trägern	266,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtönen - Unterbau	959,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtönen - Aufbau	1114,00

TDK 1500F

Tandem-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	15000 kg / 13000 kg (EU)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	3600 kg
Nutzlast	11400 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7065x 2450 x 2340 mm
Brückenmaße innen (L x B)	4510 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	600+600 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1040 mm – Niedrig (Federung unter der Achse)
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	13,0 ~ 20,0 m ³
Spurweite	1750 mm
Achs-Vierkant	90 mm
Stützlast	2000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	190/45-17" BKT A- W708 156A8 18
Bremsanlage (national)	1l Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 290 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (75/90/105/120/140 mm)
Hublänge	1875 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 50 Grad
Erforderliche Ölmenge	20,2 Liter
Leistungsbedarf	> 68 kW / 91 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Verstärkter Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 100 x 6 mm, Trapezkipprahmen, Tandem Fahrwerk mit verstärkten Parabelfedern unter der Achse montiert (Ausführung niedrig), Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten, Vorbereitung für Kran

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 8-Loch Radanschluss, Spurweite 1750 mm, Achsabstand 1010 mm, Achslast 8000 kg/Achse bei 25 km/h, 7500 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 350 x 90 mm

AUFBAU

Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegsleiter nach UVV, Bordwandhebefedern, konische Kippbrücke zum raschen Entladen von Schüttgütern, Vorbereitung für Holzrungen, 6x Halteringe, steckbare Holzrungen mit Sicherungsbolzen (10 Stück), steckbares Frontgitter mit Sicherungsbolzen und Schraubeinsätzen

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

TDK 1500F

30392,00

EU-Typgenehmigung

Paket inkludiert vollständige Konformität zu VO (EU) 167/2013, COC-Zertifikat, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremsanlage mit ALB und 40 km/h Ausführung

775,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 355/60 R18 MITAS AT 142J – nur bei 25 km/h	731,00
Bereifung 435/50 R195 WP HN829 160J	1573,00
Bereifung 500/50 R17 MITAS UNISERVICETL 149D	1579,00
40 km/h Ausführung	594,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	2930,00
Kombinierte Bremsanlage – Druckluft- und Hydraulikbremse	1910,00
Bremsinstallation mit ALB (Pflicht bei 40 km/h)	640,00
Seitenanfahrerschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	446,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	229,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	319,00
Zugöse D40 mm umdrehbar	502,00
Zugöse D50 mm fix	122,00
Kugelumkupplung K80	334,00
Hintere Anhängerkupplung fix	122,00
Automatische Anhängerkupplung	1288,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	147,00
HARDOX® Stahlboden, Materialstärke 4 mm	1875,00
Bordwandverstärkung	367,00
Werkzeugkasten (600 x 400 x 470 mm) mit Trägern	266,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtönen – Unterbau	959,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtönen – Aufbau	1114,00
Forstgreifer TIGERGRIP TG 22	auf Anfrage
Zweischalengreifer 240 Liter, Breite 85 cm	3477,00
Lasthaken, maximale Hubkraft 4 Tonnen	594,00
Kran PENZ 6Z: Hubmoment 52 kNm, Schwenkmoment 14 kNm, Schwenkwinkel 410°, Auslegerlänge 6970 mm, Hochsitz mit Kreuzhebelsteuerung, Abstützung hydraulisch ausziehbar, Endlosrotator, Überlastanzeige, Eigenölversorgung über Zweikreis-Hydraulikanlage, zusammenlegbar	auf Anfrage

TDK 1500C

Tandem-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	15000 kg / 13000 kg (EU)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	3200 kg
Nutzlast	11800 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	6180 x 2450 x 2240 mm
Brückenmaße innen (L x B)	4510 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	600+600 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1040 mm - Niedrig (Federung unter der Achse)
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	13,0 ~ 20,0 m ³
Spurweite	1750 mm
Achs-Vierkant	90 mm
Stützlast	2000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	190/45-17" BKT A-W708 156A8 18
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 290 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (75/90/105/120/140 mm)
Hublänge	1875 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 50 Grad
Erforderliche Ölmenge	20,2 Liter
Leistungsbedarf	> 68 kW / 91 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 100 x 6 mm, Trapezkipprahmen, Tandem Fahrwerk mit verstärkten Parabelfedern unter der Achse montiert (Ausführung niedrig), Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 8-Loch Radanschluss, Spurweite 1750 mm, Achsabstand 1010 mm, Achslast 8000 kg/Achse bei 25 km/h, 7500 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 350 x 90 mm

AUFBAU

HARDOX® Stahlboden aus 4 mm, hydraulische Rückwand für Kies 400 mm mit verstärkten Ecksäulen, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts, rutschfeste Aufstiegsleiter nach UVV, Bordwandhebefedern, konische Kippbrücke zum raschen Entladen von Schüttgütern, 6x Halteringe

TYPENBEZEICHNUNG

TDK 1500C **PREIS EUR** **29218,00**

EU-Typgenehmigung

Paket inkludiert vollständige Konformität zu VO (EU) 167/2013, COC-Zertifikat, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremsanlage mit ALB und 40 km/h Ausführung

775,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN	PREIS EUR
Bereifung 355/60 R18 MITAS AT 142J - nur bei 25 km/h	731,00
Bereifung 435/50 R195 WP HN829 160J	1573,00
Bereifung 500/50 R17 MITAS UNISERVICETL 149D	1579,00
40 km/h Ausführung	594,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	2930,00
Kombinierte Bremsanlage - Druckluft- und Hydraulikbremse	1910,00
Bremsinstallation mit ALB (Pflicht bei 40 km/h)	640,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	446,00
Untenanhängung	137,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	229,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	319,00
Zugöse D40 mm umdrehbar (nicht möglich bei Untenanhängung)	502,00
Zugöse D50 mm fix	122,00
Zugöse D50 mm drehbar	166,00
Kugelkupplung K80	334,00
Stützfuß hydraulisch	382,00
Hintere Anhängerkupplung fix	122,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	147,00
Brücke 4510 x 2406 mm	1385,00
Dritte Aufsatzbordwand 600 mm - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug)	2651,00
Bordwandverstärkung	367,00
Werkzeugkasten (600 x 400 x 470 mm) mit Trägern	266,00
Lackierung in anderem RAL-Farbton - Unterbau	959,00
Lackierung in anderem RAL-Farbton - Aufbau	1114,00

TDK 1800

Tandem-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	18000 kg / 16100 kg (EU)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	3900 kg
Nutzlast	14100 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	6700 x 2450 x 2920 mm
Brückenmaße innen (L x B)	4950 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	800+600 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1280 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	16,0 ~ 24,0 m ³
Spurweite	1850 mm
Achs-Vierkant	120 mm
Stützlast	1900 kg
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	385/65 R225 WP HN805 160K
Bremsanlage (national)	Hydraulikbremse mit Ventil und ALB oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 290 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	4-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (90/105/120/140 mm)
Hublänge	2000 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 45 Grad
Erforderliche Ölmenge	25,2 Liter
Leistungsbedarf	> 81 kW / 109 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiles Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 100 x 6 mm, Trapezkipprahmen, Parabelfeder-Tandemachsaggregat, Obenanhangung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), Vorbereitung für Anhängerkupplung, stabiler Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 1850 mm, Achsabstand 1200 mm, Achslast 11500 kg/Achse, Nockenbremse 406 x 120 mm

AUFBAU

Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Aufstiegsleiter nach UVV, Bordwandhebefedern, konische Kippbrücke zum sicheren Entladen von Schüttgütern, Aufsatzspitzen 400 mm vorne und hinten

TYPENBEZEICHNUNG

TDK 1800 **27862,00**

EU-Typgenehmigung

Paket inkludiert vollständige Konformität zu VO (EU) 167/2013, COC-Zertifikat, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder Hydraulikbremsanlage mit ALB und 40 km/h Ausführung

775,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN	PREIS EUR
Bereifung 435/50 R195 WP HN829 160J	1157,00
Bereifung 500/45 R225 BKT FL693 146D ET+30	3192,00
Bereifung 560/45 R225 BKT 630 152D ET+30	2970,00
Bereifung 620/40 R225 ATG 381FLOTMASTER 148D ET-50	3580,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	4144,00
Seitenanfahrschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	446,00
Untenanhangung	229,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	229,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	319,00
Zugöse D50 mm fix	122,00
Zugöse D50 mm drehbar	166,00
Kugelpkupplung K80	334,00
Stützfuß hydraulisch	382,00
Hintere Anhängerkupplung fix	122,00
Automatische Anhängerkupplung	943,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	147,00
HARDOX® Stahlboden, Materialstärke 4 mm	2058,00
Brücke 4950 x 2416 mm	1590,00
Bordwandhöhe 600 mm anstatt 800 mm (600+600 mm)	-433,00
Aufsatzbordwände 800 mm anstatt 600 mm (800+800 mm)	928,00
Ohne Aufsatzbordwand 600 mm (nur konisch) – Minderpreis	-1218,00
Dritte Aufsatzbordwand 600 mm – komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug)	2850,00
Dritte Aufsatzbordwand vorne als Gitter (Serienmäßig bei Silage)	157,00
Silagerückwand hydraulisch (800+800 mm)	2742,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (600+600+600 mm)	5523,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (800+600+600 mm)	5700,00
Bordwandverstärkung	367,00
Hydraulische Bordwandentriegelung – pro Seite	728,00
Arbeitsplattform vorne	624,00
Rollplane komplett mit Arbeitsplattform vorne	2742,00
Auslaufrutsche	125,00
Werkzeugkasten (600 x 400 x 470 mm) mit Trägern	266,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtönen – Unterbau	1037,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtönen – Aufbau	1208,00

TDK 2000

Tandem-Dreiseitenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)	
Zulässiges Gesamtgewicht (technisches Gesamtgewicht)	20000 kg / 21000 kg mit Untenanhängung ^[1] / 18000 kg (EU) (24000 kg / 25000 kg mit Untenanhängung ^[1])
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	5600 kg
Nutzlast	14400 kg / 15400 kg ^[1]
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7140 x 2550 x 3200 mm
Brückenmaße innen (L x B)	5250 x 2416 mm
Bordwandhöhe	800+800 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1400 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	21,0 ~ 30,0 m ³
Spurweite	1950 mm
Achs-Vierkant	130 mm
Stützlast (Oben-/Untenanhängung)	2000 kg / 3000 kg ^[1]
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	385/65 R225 STR 164K 20
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit Ventil und ALB oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 390 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt, automatische Hubbegrenzung (90/105/120/140/160 mm)
Hublänge	2500 mm
Kippwinkel seitlich / rückwärts	45 / 45 Grad
Erforderliche Ölmenge	35,9 Liter
Leistungsbedarf	> 90 kW / 121 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL
Stabiles Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 150 x 6,3 mm, Trapezkipprahmen, 3-Parabelfeder-Tandemachsaggregat, obere Zugeinrichtung mit Federung, Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), Vorbereitung für Anhängerkupplung, stabiler Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten, Abrollbügel rechts hinten

ACHSE
Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 1950 mm, Achsabstand 1525 mm, Achslast 12500 kg/Achse, Nockenbremse 406 x 140 mm

AUFBAU
Brückenboden aus 5 mm Stahlblech, gesteckte Eckrungen, Stahlbordwände und Stahlpendelaufsatzwände aus starkem FUHRMANN-Profil mit Schnellverschlüssen, Seitenbordwände und Rückwand können sowohl pendelnd wie auch abklappbar geöffnet werden, Zentralverriegelung links, rechts und hinten, Kornschieber mit Hebel, rutschfeste Ausstiegshilfen nach UVV, Aufsatzspitzen 400 mm vorne und hinten, Mittelrungen

TYPENBEZEICHNUNG	PREIS EUR
TDK 2000 Brücke 5250 x 2416 mm mit Mittelrungen	34234,00
TDK 2000 Brücke 5250 x 2416 mm mit durchgehenden Bordwänden	33584,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN	PREIS EUR
Bereifung 425/65 R225 WP HN805 165K	2291,00
Bereifung 445/65 R225 WP HN805 169K	2291,00
Bereifung 550/60-225" ATG 328 162B	1744,00
Bereifung 550/60-225" MITAS TR8 171A8	3466,00
Bereifung 560/60 R225 BKT FL630 172A8	3357,00
Bereifung 560/60 R225 BKT FL693M 161D	3779,00
Bereifung 600/50 R225 BKT FL630 159D	4714,00
Bereifung 600/50-225" BKT 648 165A8	4190,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	4412,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	515,00
Untenanhängung ^[1]	760,00
Zusätzliche Bremsleitung hinten	275,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	319,00
Zugöse D50 mm fix (nur bei Untenanhängung möglich)	243,00
Kugelpkupplung K80	425,00
Stützfuß hydraulisch	382,00
Automatische Anhängerkupplung	943,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	147,00
Nachlaufkchse	3620,00
Aufsatzbordwände 600 mm anstatt 800 mm (800+600 mm)	-457,00
Dritte Aufsatzbordwand 600 mm - komplett, rundum abklappbar (gilt nur bei Bestellung vom Neufahrzeug)	3306,00
Dritte Aufsatzbordwand vorne als Gitter (Serienmäßig bei Silage)	168,00
Silagerückwand hydraulisch (800+800 mm)	4714,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (800+600+600 mm)	7193,00
Silagerückwand hydraulisch mit 3 Aufsatz (800+800+600 mm)	8048,00
Bordwandverstärkung (nur bei durchgehenden Bordwänden)	425,00
Hydraulische Bordwandentriegelung - pro Seite	784,00
Arbeitsplattform vorne	624,00
Rollplane komplett mit Arbeitsplattform vorne	2804,00
Automatische Flip-Top Plane mit hydraulischem Antrieb	5409,00
Auslaufrutsche	124,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtone - Unterbau	1037,00
Lackierung in anderem RAL-Farbtone - Aufbau	1208,00

DURUS 1600

Muldenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	4200 kg
Nutzlast	11800 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7200 x 2550 x 2470 mm
Brückenmaße innen (L x B)	5400 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	1250 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1220 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	15,0 ~ 20,0 m ³
Spurweite	1850 mm
Achs-Vierkant	120 mm
Stützlast	2000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	550/45-225" BKT 648 159A8 16
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit Ventil und ALB oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 320 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt (75/90/105/120/140 mm)
Hublänge	2500 mm
Kippwinkel rückwärts	50 Grad
Erforderliche Ölmenge	26,9 Liter
Leistungsbedarf	> 72 kW / 97 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiles Fahrgestellrahmen aus Formrohr 260 x 140 x 6,3 mm, 4-Parabelfeder-Tandemachsaggregat, Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), stabiler Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 1850 mm, Achsabstand 1200 mm, Achslast 11500 kg/Achse, Nockenbremse 406 x 120 mm

AUFBAU

Mulde-Aufbau - Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, Wanne aus 4 mm Stahlblech, konische Brücke bzw Wanne, weit öffnende hydraulische Heckklappe über doppelwirkenden Hydraulikzylinder, automatische Schließhaken, Kornschieber mit Hebel

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

DURUS 1600

31091,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 385/65 R225 WP WTR69TL 160K ET-50	ohne Mehrpreis
Bereifung 445/65 R225 WP HN805 169K	972,00
Bereifung 550/45-225" BKT 648 166A8 20	838,00
Bereifung 620/40 R225 ATG 381FLOTMASTER 148D ET-50	2442,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	3931,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	506,00
Untenanhängung	389,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	504,00
Zugöse D50 mm	180,00
Kugelkupplung K80	361,00
Stützfuß hydraulisch in Y-Variante	792,00
Hinterer Anhängerkupplung fix	120,00
Automatische Anhängerkupplung	926,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	144,00
HARDOX® Stahlboden, Materialstärke 4 mm	2755,00
Aufsatzbordwände 300 mm - klappbar, Schutzgitter vorne - fix	2027,00
Aufsatzbordwände 500 mm - klappbar, Schutzgitter vorne - fix	2397,00
Zusätzliche Gummidichtung an hinterer Klappe	463,00
Rollplane komplett mit Arbeitsplattform vorne und mit Aufsatzspitzen vorne und hinten	3713,00
Auslaufrutsche	123,00
Cramaro Schiebeplane komplett - mechanisch	5208,00
Cramaro Schiebeplane komplett - elektrisch	7291,00
Cramaro Flip-Tarp System - mechanisch	6227,00
Cramaro Flip-Tarp System - hydraulisch	8053,00
Cramaro Flip-Tarp System - elektrisch	8165,00

DURUS 1800

Muldenkipper



TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

DURUS 1800

35549,00

TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	18000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	4700 kg
Nutzlast	13300 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7200 x 2550 x 2600 mm
Brückenmaße innen (L x B)	5400 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	1250 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1350 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	15,0 ~ 22,0 m ³
Spurweite	1950 mm
Achs-Vierkant	120 mm
Stützlast	2000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	550/60-225" ATG 328 162B
Bremsanlage	Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 320 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt (75/90/105/120/140 mm)
Hublänge	2500 mm
Kippwinkel rückwärts	50 Grad
Erforderliche Ölmenge	26,9 Liter
Leistungsbedarf	> 81 kW / 109 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiles Fahrgestellrahmen aus Formrohr 260 x 140 x 6,3 mm, 4-Parabelfeder-Tandemachsaggregat, Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig), stabiler Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung und Blinker, Steckdose hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 1950 mm, Achsabstand 1360 mm, Achslast 11500 kg/Achse, Nockenbremse 406 x 120 mm

AUFBAU

Mulde-Aufbau - Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, Wanne aus 4 mm Stahlblech, konische Brücke bzw Wanne, weit öffnende hydraulische Heckklappe über doppelwirkenden Hydraulikzylinder, automatische Schließhaken, Kornschieber mit Hebel

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 385/65 R225 WP WTR69TL 160K ET-50	-822,00
Bereifung 445/65 R225 WP HN805 169K	553,00
Bereifung 560/60 R225 BKT FL630 172A8	1439,00
Bereifung 600/50 R225 BKT FL630 159D	2895,00
Bereifung 600/50-225" ATG 328HS 157E	4194,00
Bereifung 600/50-225" BKT 648 165A8	2397,00
Bereifung 620/40 R225 ATG 381FLOTMASTER 148D ET-50	1792,00
Bereifung 710/40 R225 BKT FL630 161D ET-50	5124,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	4071,00
Seitenanfahrerschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	506,00
Untenanhängung	389,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	504,00
Zugöse D50 mm	180,00
Kugelpkupplung K80	361,00
Stützfuß hydraulisch in Y-Variante	792,00
Hintere Anhängerkupplung fix	120,00
Automatische Anhängerkupplung	926,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	144,00
Nachlaufenkachse	3265,00
HARDOX® Stahlboden, Materialstärke 4 mm	2755,00
Aufsatzbordwände 500 mm - klappbar, Schutzgitter vorne - fix	2397,00
Aufsatzbordwände 600 mm - klappbar, Schutzgitter vorne - fix	2772,00
Zusätzliche Gummidichtung an hinterer Klappe	463,00
Rollplane komplett mit Arbeitsplattform vorne und mit Aufsatzspitzen vorne und hinten	3713,00
Auslaufrutsche	123,00
Cramaro Schiebeplane komplett - mechanisch	5208,00
Cramaro Schiebeplane komplett - elektrisch	7291,00
Cramaro Flip-Tarp System - mechanisch	6227,00
Cramaro Flip-Tarp System - hydraulisch	8053,00
Cramaro Flip-Tarp System - elektrisch	8165,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	504,00

DURUS 2000

Muldenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht (technisches Gesamtgewicht)	21000 kg (25000 kg)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	5900 kg
Nutzlast	15100 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7950 x 2550 ¹⁾ x 2880 mm
Brückenmaße innen (L x B)	6000 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	1500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1430 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	20,0 ~ 32,0 m ³
Spurweite	1950 mm
Achs-Vierkant	130 mm
Stützlast (Untenanhängung)	3000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	550/60-225" AT-G 328 162B 16
Bremsanlage	Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 320 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	5-stufiger Kippzylinder verchromt (90/105/120/140/160 mm)
Hublänge	2500 mm
Kippwinkel rückwärts	50 Grad
Erforderliche Ölmenge	35,9 Liter
Leistungsbedarf	> 90 kW / 121 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiles Fahrgestellrahmen aus Formrohr 220 x 8 mm, 4-Parabelfeder-Tandemachsaggregat, Untenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Stützfuß hydraulisch in Y-Variante, stabiler Unterfahrerschutz, Steckdose hinten

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 1950 mm, Achsabstand 1525 mm, Achslast 13500 kg/Achse, Nockenbremse 406 x 140 mm

AUFBAU

Mulde-Aufbau – Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, Wanne aus 4 mm Stahlblech, konische Brücke bzw Wanne, weit öffnende hydraulische Heckklappe über doppelwirkenden Hydraulikzylinder, automatische Schließhaken, Kornschieber mit Hebel

TYPENBEZEICHNUNG

DURUS 2000 **40253,00**

DURUS 2000S

Ausführung als Zweiseitenkipper – Seitenkippen links, automatische Hubbegrenzung **45942,00**

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN	PREIS EUR
Bereifung 425/65 R225 WP HN805 165K (nicht für 2000S)	524,00
Bereifung 445/65 R225 WP HN805 169K (nicht für 2000S)	553,00
Bereifung 445/65 R225 WP HN805 169K ET-50 (nicht für 2000S)	995,00
Bereifung 550/60-225" MITAS TR8 171A8	1691,00
Bereifung 560/60 R225 BKT FL630 172A8	1501,00
Bereifung 560/60 R225 ATG 380 172D 16	4194,00
Bereifung 600/50 R225 BKT FL630 159D	3136,00
Bereifung 600/55-225" ATG 328 169A8 (nicht für 2000S)	4194,00
Bereifung 600/55-225" BKT 648 169A8	2895,00
Bereifung 600/55-265" BKT 648 170A8 (nicht für 2000S)	3937,00
Bereifung 600/55 R265 BKT FL630 176A8 (nicht für 2000S)	4138,00
Bereifung 650/55 R265 BKT FL630 169D ET-50 (nicht für 2000S)	5634,00
Bereifung 650/55 R265 BKT FL693M 169D ET-50 (nicht für 2000S)	7582,00
Bereifung 710/40 R225 BKT FL630 161D ET-50 (nicht für 2000S)	5124,00
2L Hydraulikbremse mit ALB (EU 2015/68)	4334,00
Seitenanfahrerschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	506,00
Obenanhängung (zulässiges Gesamtgewicht 20000 kg)	ohne Mehrpreis
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	504,00
Zugöse D50 mm	239,00
Kugelpkupplung K80	418,00
Hintere Anhängerkupplung fix	120,00
Automatische Anhängerkupplung	926,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	144,00
Nachlaufenkachse	3556,00
Aufsatzbordwände 500 mm – klappbar, Schutzgitter vorne – fix	2279,00
Aufsatzbordwände 800 mm – fix, Schutzgitter vorne – fix	2682,00
Mechanische Öffnung von Schutzgitter (500 mm)	822,00
Hydraulische Öffnung von Schutzgitter (500 mm oder 800 mm)	1271,00
Hydraulische Bordwandentriegelung (nur für 2000S)	771,00
Zusätzliche Gummidichtung an hinterer Klappe	569,00
Rollplane komplett mit Arbeitsplattform vorne und mit Aufsatzspitzen vorne und hinten (nur bis 500 mm Aufsatzbordwänden möglich)	3825,00
Auslaufrutsche	123,00
Cramaro Schiebeplane komplett – mechanisch	5382,00
Cramaro Schiebeplane komplett – elektrisch	7482,00
Cramaro Flip-Tarp System – mechanisch	6227,00
Cramaro Flip-Tarp System – hydraulisch	8053,00
Cramaro Flip-Tarp System – elektrisch	8165,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	504,00

DURUS 3000

Muldenkipper



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	33000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	9000 kg
Nutzlast	24000 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	9800 x 2550 ^[1] x 3020 mm
Brückenmaße innen (L x B)	8000 x 2200/2300 mm
Bordwandhöhe	1500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1520 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	28,0 ~ 45,0 m ³
Spurweite	2100 mm
Achs-Vierkant	150 mm
Stützlast (Untenanhängung)	3000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	600/55-265" BKT 648 170A8
Bremsanlage	Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Kornschieber	390 x 320 mm
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	2 x 5-stufiger Kippzylinder verchromt (75/90/105/120/140 mm)
Hublänge	3500 mm
Kippwinkel rückwärts	50 Grad
Erforderliche Ölmenge	Eigenölversorgung (120 Liter)
Leistungsbedarf	> 149 kW / 199 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiles Fahrgestellrahmen aus Formrohr 300 x 200 x 8 mm, 6-Parabelfeder-Tridemachsaggregat, Untenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, gefederte Zugdeichsel, Stützfuß hydraulisch in Y-Variante, Vorbereitung für Anhängerkupplung, stabiler Unterfahrschutz, Steckdose hinten

ACHSE

Drei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 2100 mm, Achsabstand 1810 mm, Achslast 14800 kg/Achse, Nachlaufenkachse (Lenkachse/Starrachse/Lenkachse), Nockenbremse 406 x 140 mm

AUFBAU

Mulde-Aufbau – Brückenboden aus 4 mm Stahlblech, Wanne aus 4 mm Stahlblech, konische Brücke bzw Wanne, weit öffnende hydraulische Heckklappe über doppelwirkenden Hydraulikzylinder, automatische Schließhaken, Kornschieber mit Hebel, 120 Liter hydraulischer Behälter

TYPENBEZEICHNUNG PREIS EUR

DURUS 3000	66763,00
DURUS 3000S Ausführung als Zweiseitenkipper – Seitenkippen links, automatische Hubbegrenzung	73214,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN PREIS EUR

Bereifung 560/60 R225 BKT FL630 172A8 ET+50	-747,00
Bereifung 600/55 R265 ATG 380 165E	6653,00
Bereifung 600/55 R265 BKT FL630 176A8	1091,00
Bereifung 600/55 R265 MCHLN CXBIB 165D	10405,00
Bereifung 650/55 R265 ATG 380 167E ET-50 (nicht für 3000S)	7874,00
Bereifung 650/55 R265 ATG 390 170D ET-50 (nicht für 3000S)	11547,00
Bereifung 650/55 R265 BKT FL630 169D ET-50 (nicht für 3000S)	2537,00
Bereifung 650/55 R265 BKT FL693M 169D ET-50 (nicht für 3000S)	6586,00
Bereifung 710/50 R265 ATG 390 172D ET-50 (nicht für 3000S)	10046,00
Bereifung 710/50 R265 BKT FL630 181A8 ET-50 (nicht für 3000S)	3298,00
Bereifung 710/50 R265 BKT FL693 170D ET-50	5942,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	506,00
Zusätzliche Hydraulikleitung hinten	504,00
Zugöse D50 mm	239,00
Kugelpkupplung K80	418,00
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	144,00
Zwangslenkung hydraulisch	3623,00
Zwangslenkung elektronisch mit Komfortbedieneinheit	13395,00
Aufsatzbordwände 500 mm – klappbar, Schutzgitter vorne – fix	3007,00
Aufsatzbordwände 800 mm – fix, Schutzgitter vorne – fix	4183,00
Mechanische Öffnung von Schutzgitter (500 mm)	822,00
Hydraulische Öffnung von Schutzgitter (500 mm oder 800 mm)	1271,00
Hydraulische Bordwandentriegelung (nur für 3000S)	771,00
Zusätzliche Gummidichtung an hinterer Klappe	569,00
Rollplane komplett mit Arbeitsplattform vorne und mit Aufsatzspitzen vorne und hinten (nur bis 500 mm Aufsatzbordwänden möglich)	4710,00
Auslaufrutsche	123,00
Cramaro Schiebeplane komplett – mechanisch	6065,00
Cramaro Schiebeplane komplett – elektrisch	8165,00
Cramaro Flip-Tarp System – mechanisch	6642,00
Cramaro Flip-Tarp System – hydraulisch	8501,00
Cramaro Flip-Tarp System – elektrisch	8579,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	504,00

FORTIS 2200

Abschiebewagen



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	22000 kg / 23000 kg mit Untenanhängung ^[1]
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	7000 kg
Nutzlast	15000 kg / 16000 kg ^[1]
Fahrzeugmaße (L x B x H)	9840 x 2550 ^[2] x 3730 mm
Brückenmaße innen (L x B)	7000 x 2220 mm
Bordwandhöhe	1500+500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1470 mm
Ladevolumen	35,0 m ³
Spurweite	2100 mm
Achs-Vierkant	150 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast (Oben-/Untenanhängung)	2000 kg / 3000 kg ^[1]
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	600/55-265" BKT 648 170A8
Bremsanlage	Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Durchgang (B x H)	2220 x 2000 mm
Ketten	2 x 2 (14 x 50 mm)
Vorschubwelle	D60 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 99 kW / 133 PS (Silage) > 129 kW / 173 PS (Streuwerk)

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiler Fahrgestellrahmen aus 8 mm Profil, 4-Parabelfeder-Tandemachsaggregat, Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Stützfuß hydraulisch

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Nachlaufenkachse (Starrachse/Lenkachse), Spurweite 2100 mm, Achsabstand 1810 mm, Achslast 14800 kg/Achse, Nockenbremse 406 x 140 mm

AUFBAU

U-Rahmenprofil 200 mm, Stahlbordwände 1500 mm hoch, innen glatt und klappbare Aufsatzbordwände 500 mm, Stahlboden 5 mm dick, Schutzgitter vorn, hydraulische Heckklappe

KRATZBODEN / ABSCHIEBEWAND

Hydraulischer Antrieb über zwei Hydromotoren und zwei Stirnradgetriebe, zweistufige Geschwindigkeitsregelung der Abschiebeeinheit, Vor- und Rücklauf, vier jeweils 14 x 50 mm starke Rundstahlketten und stabile Rollbodenleisten, automatische Kettenspannung

STREUWERK-ANTRIEB

WALTERSCHEID Weitwinkelgelenkwelle über Antriebswelle mit Zwischengelenkwelle zur Gelenkwelle mit Nockenschalt- und Freilaufkupplung und zum Verteilergetriebe, seitlich an Doppelkette und hinten auf Tellergetriebe, Zapfwellendrehzahl 1000 U/min

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

FORTIS 2200

64646,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 600/55 R265 ATG 380 165E	4446,00
Bereifung 600/55 R265 BKT FL630 176A8	732,00
Bereifung 600/55 R265 MCHLN CXBIB 165D	6922,00
Bereifung 650/55 R265 BKT FL630 169D ET-50	1714,00
Bereifung 650/55 R265 BKT FL693M 169D ET-50	4396,00
Bereifung 710/50 R265 ATG 390 172D ET-50	6709,00
Bereifung 710/50 R265 BKT FL630 181A8 ET-50	2190,00
Bereifung 710/50 R265 BKT FL693 170D ET-50	3959,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	506,00
Untenanhängung samt Zugöse D50 mm ^[1]	1016,00
Untenanhängung samt Kugelkupplung K80 ^[1]	1618,00
Zwangslenkung hydraulisch (nur bei Untenanhängung möglich)	2772,00
Zwangslenkung elektronisch mit Komfortbedieneinheit (nur bei Untenanhängung möglich)	13395,00
Stützfuß hydraulisch in Y-Variante (nur bei Obenanhängung möglich)	398,00
Aufsatzbordwände 300 mm	2111,00
Zentralschmierung - automatische BEKA-MAX Zentralschmieranlage (nur bei Streuwerk möglich)	3853,00
Kornschieber mit Hebel	283,00
Cramaro Flip-Tarp System - mechanisch	6227,00
Cramaro Flip-Tarp System - hydraulisch	8053,00
Cramaro Flip-Tarp System - elektrisch	8165,00
Standardstreuwerk - 4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl, Stauschieber und Streuwerk-schutz hydraulisch, elektrohydraulische Komfortbedienung für Rollboden, Stauschieber, Heckklappe und Stützfuß	28706,00
Universalstreuwerk - 3 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern und 4 verstellbaren Wurfflügeln pro Teller aus HARDOX®-Stahl, Stauschieber und Streuwerkschutz hydraulisch, elektrohydraulische Komfortbedienung für Rollboden, Stauschieber, Heckklappe und Stützfuß	46077,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuwerk - rechts	1490,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuwerk - doppelseitig	2694,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	504,00
Erstinbetriebnahme/Einweisungspauschale	1019,00

^[2]Breite ohne Räder

FORTIS 3000

Abschiebewagen



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	33000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	10000 kg
Nutzlast	23000 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	11830 x 2550 ^[1] x 3730 mm
Brückenmaße innen (L x B)	9000 x 2220 mm
Bordwandhöhe	1500+500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1470 mm
Ladevolumen	45,0 m ³
Spurweite	2100 mm
Achs-Vierkant	150 mm
Kugelumlauf	K80
Stützlast (Untenanhängung)	3000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	600/55-265" BKT 648 170A8
Bremsanlage	Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Durchgang (B x H)	2220 x 2000 mm
Ketten	2 x 2 (14 x 50 mm)
Vorschubwelle	D60 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 149 kW / 199 PS (Silage) > 193 kW / 259 PS (Streuwerk)

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiler Fahrgestellrahmen aus 8 mm Profil, 6-Parabelfeder-Tridemachsaggregat, Untenanhängung samt Kugelumlauf K80, Stützfuß hydraulisch

ACHSE

Drei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 2100 mm, Achsabstand 1810 mm, Achslast 14800 kg/Achse, Nachlaufachse (Lenkachse/Starrachse/Lenkachse), Nockenbremse 406 x 140 mm

AUFBAU

U-Rahmenprofil 200 mm, Stahlbordwände 1500 mm hoch, innen glatt und klappbare Aufsatzbordwände 500 mm, Stahlboden 5 mm dick, Schutzgitter vorn, hydraulische Heckklappe

KRATZBODEN / ABSCHIEBEWAND

Hydraulischer Antrieb über zwei Hydromotoren und zwei Stirnradgetriebe, zweistufige Geschwindigkeitsregelung der Abschiebeeinheit, Vor- und Rücklauf, vier jeweils 14 x 50 mm starke Rundstahlketten und stabile Rollbodenleisten, automatische Kettenspannung

STREUWERK-ANTRIEB

WALTERSCHEID Weitwinkelgelenkwelle über Antriebswelle mit Zwischengelenkwelle zur Gelenkwelle mit Nockenschalt- und Freilaufkupplung und zum Verteilergetriebe, seitlich an Doppelkette und hinten auf Tellergetriebe, Zapfwellendrehzahl 1000 U/min

SOMA LANDTECHNIK 2022 v4

TYPENBEZEICHNUNG

FORTIS 3000 **84885,00**

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN	PREIS EUR
Bereifung 600/55 R265 BKT FL630 176A8	1091,00
Bereifung 600/55 R265 MCHLN CXBIB 165D	10405,00
Bereifung 650/55 R265 BKT FL630 169D ET-50	2537,00
Bereifung 650/55 R265 BKT FL693 169D ET-50	6238,00
Bereifung 710/50 R265 ATG 390 172D ET-50	10046,00
Bereifung 710/50 R265 BKT FL630 181A8 ET-50	3298,00
Bereifung 710/50 R265 BKT FL693 170D ET-50	5942,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	506,00
Stützfuß hydraulisch in Y-Variante	398,00
Zwangslenkung hydraulisch (nur bei Untenanhängung möglich)	3623,00
Zwangslenkung elektronisch mit Komfortbedieneinheit (nur bei Untenanhängung möglich)	13395,00
Aufsatzbordwände 300 mm	2397,00
Zentralschmierung - automatische BEKA-MAX Zentralschmieranlage (nur bei Streuwerk möglich)	3853,00
Kornschieber mit Hebel	283,00
Cramaro Flip-Tarp System - mechanisch	6227,00
Cramaro Flip-Tarp System - hydraulisch	8053,00
Cramaro Flip-Tarp System - elektrisch	8165,00
Standardstreuwerk - 4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl, Stauschieber und Streuwerk-schutz hydraulisch, elektrohydraulische Komfortbedienung für Rollboden, Stauschieber, Heckklappe und Stützfuß	28706,00
Universalstreuwerk - 3 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern und 4 verstellbaren Wurfflügeln pro Teller aus HARDOX®-Stahl, Stauschieber und Streuwerkschutz hydraulisch, elektrohydraulische Komfortbedienung für Rollboden, Stauschieber, Heckklappe und Stützfuß	46077,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuwerk - rechts	1490,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuwerk - doppelseitig	2694,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	504,00
Erstinbetriebnahme/Einweisungspauschale	1019,00

^[1]Breite ohne Räder

MINIFEX 500

Bergstreuer



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	5000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	1300 kg
Nutzlast	3700 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	5000 x 2490 x 2170 mm
Brückenmaße innen (L x B)	3200 x 1600 mm
Bordwandhöhe	500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	830 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	2,6 ~ 5,2 m ³
Spurweite	2100 mm
Achs-Vierkant	70 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast	1000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	10 km/h, 25 km/h
Bereifung	115/80-153" BKT A-W 139A8 ET-5
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse
Durchgang (B x H)	1600 x 900 mm
Ketten	2 (8 x 31 mm)
Vorschubwelle	D40 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 29 kW / 39 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Trapezförmiger V-Rahmen aus 5 mm Blech, obere Zugeinrichtung verschraubt, Zugöse D40 mm fix, Stützrad mit halbautomatischem Klappvorgang und Federverriegelung

ACHSE

Robuste ADR-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 2100 mm, Achslast 7200 kg/Achse, Nockenbremse 300 x 90 mm, Bremslast 5396 kg/Achse

AUFBAU

Profiliertes Rahmenprofil 181 x 114 / 60 x 4 mm, Stahlbordwände 500 mm seitlich aus starkem FUHRMANN-Profil, Bordwände beidseitig abklappbar, mehrfach verleimter Holzboden 30 mm dick, steckbares Schutzgitter vorn

KRATZBODEN / ANTRIEB

Hydraulischer Antrieb über Hydromotor und Kette, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Vor- und Rücklauf, zwei jeweils 8 x 31 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollbodenleisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, mechanische Kettenspannung
Gelenkwelle WALTERSCHEID mit Überlastsicherung 800 Nm, Zapfwellendrehzahl 540 U/min, durchgehende Antriebswelle mit Scherbolzenkupplung

STREUWERK

4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl – geschraubt, Streubreite bis 6 m, Streuwalzen werden einzeln über im Ölbad laufende Winkelgetriebe angetrieben, Streuwerk abnehmbar

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

MINIFEX 500

15572,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 130/55-16" BKT AW 133A8 ET=0	157,00
Bereifung 150/55-17" BKT AS504 141A8 ET=0	640,00
Bereifung 150/55-17" BKT AW 141A8 ET=0	319,00
Bereifung 190/45-17" BKT AS 146A8 ET-70	913,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW 144A8 ET-70	776,00
Umsteckbremse statt Hydraulikbremse (nur für AT)	-579,00
1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator	579,00
2L Hydraulikbremse mit Handregulator (EU 2015/68)	2012,00
Einleitungs-Druckluftbremsanlage (nur bei 25 km/h) – nicht für AT, DE, CH, HR, SI	197,00
Zweileitungs-Druckluftbremsanlage	306,00
Zugöse D40 mm umdrehbar	306,00
Stützfuß mechanisch	93,00
Aufsatzbordwände 500 mm seitlich	848,00
Bordwand 500 mm hinten	262,00
Aufsatzbordwand 500 mm hinten	262,00
Weitwinkelgelenkwelle WALTERSCHEID 800 Nm	471,00
Streuwerkschutz hinten hydraulisch klappbar	1721,00
Stauschieber hydraulisch (nur in Erstausrüstung), zusätzlich sind Aufsatzbordwände 500 mm seitlich erforderlich	2485,00
Elektrosteuerung der Kratzbodengeschwindigkeit vom Schlepper aus regulierbar	1260,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	251,00

MINIFEX 550

Bergstreuer



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	5500 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	1400 kg
Nutzlast	4100 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	5400 x 2490 x 2170 mm
Brückenmaße innen (L x B)	3600 x 1600 mm
Bordwandhöhe	500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	830 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	2,9 ~ 5,8 m ³
Spurweite	2100 mm
Achs-Vierkant	70 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast	1250 kg
Zulässige Geschwindigkeit	10 km/h, 25 km/h
Bereifung	115/80-153" BKT AW 139A8
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse
Durchgang (B x H)	1600 x 900 mm
Ketten	2 (8 x 31 mm)
Vorschubwelle	D40 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 32 kW / 43 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Trapezförmiger V-Rahmen aus 5 mm Blech, obere Zugeinrichtung verschraubt, Zugöse D40 mm fix, Stützrad mit halbautomatischem Klappvorgang und Federverriegelung

ACHSE

Robuste ADR-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 2100 mm, Achslast 7200 kg/Achse, Nockenbremse 300 x 90 mm, Bremslast 5396 kg/Achse

AUFBAU

Profiliertes Rahmenprofil 181 x 114 / 60 x 4 mm, Stahlbordwände 500 mm seitlich aus starkem FUHRMANN-Profil, Bordwände beidseitig abklappbar, mehrfach verleimter Holzboden 30 mm dick, steckbares Schutzgitter vorn

KRATZBODEN / ANTRIEB

Hydraulischer Antrieb über Hydromotor und Kette, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Vor- und Rücklauf, zwei jeweils 8 x 31 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollbodenleisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, mechanische Kettenspannung
Gelenkwelle WALTERSCHEID mit Überlastsicherung 800 Nm, Zapfwellendrehzahl 540 U/min, durchgehende Antriebswelle mit Scherbolzenkupplung

STREUWERK

4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl - geschraubt, Streubreite bis 6 m, Streuwalzen werden einzeln über im Ölbad laufende Winkelgetriebe angetrieben, Streuwerk abnehmbar

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

MINIFEX 550

16610,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 130/55-16" BKT AW 133A8 ET=0	157,00
Bereifung 150/55-17" BKT AS504 141A8 ET=0	640,00
Bereifung 150/55-17" BKT AW 141A8 ET=0	319,00
Bereifung 190/45-17" BKT AS 146A8 ET-70	913,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW 144A8 ET-70	776,00
Untenanhängung samt Zugöse D50 mm verstellbar oder D40 mm fix (nicht möglich bei Stützrad)	990,00
Umsteckbremse statt Hydraulikbremse (nur für AT)	-579,00
1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator	579,00
2L Hydraulikbremse mit Handregulator (EU 2015/68)	2012,00
Einleitungs-Druckluftbremsanlage (nur bei 25 km/h) - nicht für AT, DE, CH, HR, SI	197,00
Zweileitungs-Druckluftbremsanlage	306,00
Zugöse D40 mm umdrehbar	306,00
Stützfuß mechanisch (Serie bei Untenanhängung)	93,00
Aufsatzbordwände 500 mm seitlich	962,00
Bordwand 500 mm hinten	262,00
Aufsatzbordwand 500 mm hinten	262,00
Weitwinkelgelenkwelle WALTERSCHEID 800 Nm	471,00
Streuwerkschutz hinten hydraulisch klappbar	1721,00
Stauschieber hydraulisch (nur in Erstausrüstung), zusätzlich sind Aufsatzbordwände 500 mm seitlich erforderlich	2485,00
Elektrosteuerung der Kratzbodengeschwindigkeit vom Schlepper aus regulierbar	1260,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	251,00

SUPERFEX 700

Einachs-Stalldungstreuer



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	7000 kg / 6000 kg ^[2]
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	2390 kg
Nutzlast	4610 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	6450 x 2200 x 2770 mm
Brückenmaße innen (L x B)	3950 x 1800 mm
Bordwandhöhe	600 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1115 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	7,4 m ³
Spurweite	1700 mm ^[1] , 1650 mm ^[2]
Achs-Vierkant	80 mm ^[1] , 70 mm ^[2]
Zugöse	D40 mm
Stützlast	1600 kg / 1000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	150/55-17" BKT AW 149A8
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse ^[1] 2-Rad Auflaufeinrichtung ^[2]
Durchgang (B x H)	1800 x 1100 mm
Ketten	2 (11 x 31 mm)
Vorschubwelle	40 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 41 kW / 55 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Vollständig geschlossener verzinkter Grundrahmen mit integrierter Leitungsführung, innenliegende Antriebswelle, Oben- Untenanhängung^[1] bzw Auflaufeinrichtung^[2] verschraubt, Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit 2 Geschwindigkeiten, Unterlegkeile

ACHSE

^[1]Robuste ADR-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1700mm, Achslast 7500 kg/Achse, Nockenbremse 350x90 mm, Bremslast 6867 kg/Achse

^[2]Robuste FAD-Rückmatic-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1650 mm, Achslast 7500 kg/Achse bei 25 km/h und 6600 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 300 x 90 mm, Bremslast 8000 kg/Achse bei 25 km/h und 5000 kg/Achse bei 40 km/h

AUFBAU

Profiliertes Tragrahmen, Stahlbordwände 600 mm seitlich aus starkem FUHR-MANN-Profil, Bordwände beidseitig abklappbar, korrosionsfreier spezialbeschichteter Magnelis® Stahlblechboden 3 mm, Schutzgitter vorn

KRATZBODEN / ANTRIEB

Hydraulischer Antrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Vor- und Rücklauf, zwei jeweils 11 x 31 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollbodenleisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, automatische Kettenspannung, Weitwinkelgelenkwelle WALTERSCHEID über durchgehende Antriebswelle mit Nockenschalkkupplung 2500 Nm, Zapfwelldrehzahl 540 U/min

STREUWERK

4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl - geschraubt, Streubreite bis 6 m, Streuwalzen werden einzeln über im Ölbad laufende Winkelgetriebe angetrieben, Streuwerk abnehmbar, Streuwerkschutz hydraulisch

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

SUPERFEX 700

mit 1L Hydraulikbremse^[1], Streuwerkschutz hinten hydraulisch klappbar

24043,00

SUPERFEX 700

mit 2-Rad Auflaufeinrichtung^[2], Streuwerkschutz hinten hydraulisch klappbar

24111,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 190/45-17" BKT AS504 146A8	579,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW 144A8	275,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW 156A8	448,00
Bereifung 190/45-17" VRED FLOT 146A8	1248,00
Bereifung 500/50 R17 MITAS UNISERVICETL 149D ET=0 Belag H=30	1419,00
Bereifung 500/50-17" BKT AW 152A8 ET=0 Belag H=40	746,00
Bereifung 500/50-17" VRED FLOT+ 149A8 ET=0 Belag H=40	1961,00
Bereifung 520/50-17" VRED FL-TR 147D ET=35 Belag H=40	1277,00
40 km/h Ausführung (nicht für AT)	367,00
Kotflügel (Standard bei 40 km/h Ausführung)	312,00
1L Hydraulikbremse - mit mechanischem Ventil und Handregulator	606,00
2L Hydraulikbremse mit Handregulator (EU 2015/68)	2012,00
Zweileitungs-Druckluftbremsanlage	306,00
Seitenanfahrtschutz	515,00
Zugöse D40 mm umdrehbar	457,00
Stützfuß mechanisch	-261,00
Zusatzbeleuchtung (empfohlen beim Fahren ohne Streuwerk)	235,00
Seitliche Bordwände in vollverzinkter Ausführung	809,00
Aufsatzbordwände 500 mm seitlich	1051,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm mit Befestigungselementen	1254,00
Silagetür - hydraulisch	3232,00
Abstellvorrichtung Streuwerk	588,00
Stauschieber hydraulisch (nur in Erstausrüstung), zusätzlich sind Aufsatzbordwände 500 mm seitlich erforderlich	2901,00
LED-Anzeige für Stauschieber	838,00

Hinweis zu unseren feuerverzinkten Produkten und Komponenten:

Die verzinkten Produkte von Farmtech werden nach dem Schweißen in einem Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt. Durch das Eintauchen in ein 450° heißes Bad aus geschmolzenem Zink wird ein metallischer Zinküberzug aufgebracht. Beim Herausziehen des Stahlteils aus dem Verzinkungsbad bleibt eine Rein-Zinkschicht an der Oberfläche haften, welche silbrig-glänzend aussieht und zum Teil ein ausgeprägtes Zinkblumenmuster aufweist. Abhängig von der chemischen Stahlzusammensetzung kann die Bildung der Eisen-Zink-Legierungsschicht mit unterschiedlicher Geschwindigkeit ablaufen. So beschleunigen zum Beispiel die Eisenbegleiter (Silicium und Phosphor) die Eisen-Zink-Reaktion, so dass dickere Zinküberzüge entstehen. Diese haben ein mattes oder graues Aussehen und eine raue Oberfläche zur Folge.

Die Zinkschicht sieht im frischen Zustand hellglänzend silbrig und danach einige Zeit lang metallisch-kristallin aus. Im weiteren Verlauf reagiert das Zink mit der Luft und bildet eine witterungsbeständige Schutzschicht aus Zinkoxid und Zinkcarbonat. Dadurch entsteht die typische mittelgraue bis dunkelgraue Oberfläche. Je nach Lagerung und damit verbundenem Luft- und Kohlendioxid-Zutritt kann die Oberfläche des feuerverzinkten Materials ein „blumiges“ oder „streifiges“ Muster haben. Auch können weißliche Ausblühungen, der sog. „Weißrost“ entstehen. Die verschiedenen Oberflächenausprägungen stellen keine qualitative Beeinträchtigung des Materials dar. Nach der gültigen Norm DIN EN ISO 1461 dient die Feuerverzinkung der Herbeiführung des bestmöglichen Korrosionsschutzes. Optische Gesichtspunkte spielen eine untergeordnete Rolle. Leichte Unebenheiten (Tropfnasen, Pickel) sind fertigungsbedingt und stellen keinen qualitativen Mangel dar.

Im Einsatz sind die Produkte von Farmtech durch die Feuerverzinkung ideal und langlebig gegen diverse Medien wie Ammoniak, Schwefelwasserstoff oder Streusalz (Straßenfahrten) geschützt. Optisch sichtbare Reaktionen an der Oberfläche können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

SUPERFEX 800

Einachs-Staldungstreuer



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	8000 kg / 6000 kg ^[2]
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	2200 kg / 2600 kg ^[1]
Nutzlast	5800 kg / 5400 kg ^[1]
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7000 x 2150 x 2540 mm
Brückenmaße innen (L x B)	5000 x 1800 mm
Bordwandhöhe	500+500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1190 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	9,0 ~ 10,5 m ³
Spurweite	1700 mm
Achs-Vierkant	80 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast	1600 kg / 1000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	190/45-17" BKT AW 144A8
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse ^[1] 2-Rad Auflaufeinrichtung ^[2]
Durchgang (B x H)	1800 x 1100 mm
Ketten	2 x 2 (10 x 31 mm)
Vorschubwelle	D40 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 47 kW / 63 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Trapezförmiger V-Rahmen aus 5 mm Blech, obere Zug-[2] bzw Auflaufeinrichtung[3] verschraubt, Zugöse D40 mm starr, Stützfuß mechanisch

ACHSE

[2]Robuste ADR-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1700 mm, Achslast 7500 kg/Achse, Nockenbremse 350 x 90 mm, Bremslast 6867 kg/Achse
[3]Robuste FAD-Rückmatic-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1700 mm, Achslast 9000 kg/Achse bei 25 km/h und 8000 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 300 x 90 mm, Bremslast 8000 kg/Achse bei 25 km/h und 5000 kg/Achse bei 40 km/h

AUFBAU

Profiliertes Rahmenprofil 199 x 114 / 60 x 4 mm, Stahlbordwände 500 mm und Aufsatzbordwände 500 mm seitlich aus starkem FUHRMANN-Profil, Bordwände beidseitig abklappbar, mehrfach verleimter Holzboden 35 mm dick, steckbares Schutzgitter vorn

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

SUPERFEX 800

mit 1L Hydraulikbremse^[2], Streuwerkschutz hinten hydraulisch klappbar

27987,00

SUPERFEX 800

mit 2-Rad Auflaufeinrichtung^[3], Streuwerkschutz hinten hydraulisch klappbar

29173,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 190/45-17" BKT AW 156A8	975,00
Bereifung 190/45-17" VRED FLOT 146A8	1248,00
Bereifung 500/45-225" BKT 558 154A8 ET-50	1110,00
Bereifung 500/50 R17 MITAS UNISERVICETL 149D	1051,00
Bereifung 500/50-17" BKT AW 152A8 ET-35	425,00
Bereifung 500/50-17" VRED FLOT+ 149A8	1493,00
Bereifung 500/55-20" VRED FLOT+ 150A8 Belag H=50	3431,00
Bereifung 550/45-225" BKT 648 159A8 ET-50 Belag H=80	1277,00
1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator	606,00
Einleitungs-Druckluftbremsanlage (nur bei 25 km/h) – nicht für AT, DE, CH, HR, SI	334,00
Zweileitungs-Druckluftbremsanlage	396,00
Zugöse D40 mm umdrehbar	457,00
Stützfuß hydraulisch	684,00
Bordwand 500 mm hinten	304,00
Aufsatzbordwand 500 mm hinten	304,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm – links und rechts	1155,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm mit Silagetür – hydraulisch	5278,00
Stauschieber hydraulisch	2901,00
Elektrosteuerung der Kratzbodengeschwindigkeit vom Schlep- per aus regulierbar	1260,00
Elektrosteuerung für Stauschieber und Streuwerkschutz	2086,00
Universalstreuwerk – 2 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern je 880 mm Durchmesser, 8 mm stark und 4 verstellbaren Wurfflügel pro Teller aus HARDOX®-Stahl, 8 mm stark, Tellergetriebe mit 45 mm Wellenstummel, Stauschieber und Streuwerk- schutz hydraulisch, Streubreite bis 22 m ^[1]	13543,00

KRAZTBODEN / ANTRIEB

Hydraulischer Antrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Vor- und Rücklauf, vier jeweils 10 x 31 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollboden- leisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, automatische Kettenspannung
Weitwinkelgelenkwelle WALTERSCHEID über durchgehende Antriebswelle an Gelenkwelle mit Überlastsicherungs-, Nockenschaltkupplung 1500 Nm, Zapfwellendrehzahl 540 U/min

STREUWERK

4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl – geschraubt, Streubreite bis 9 m, Streuwalzen werden einzeln über im Ölbad laufende Winkelgetriebe angetrieben, Streuwerk abnehmbar, Streuwerkschutz hydraulisch

SUPERFEX 1000

Tandem-Stalldungstreuer



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	10000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	2700 kg / 3100 kg ^[1]
Nutzlast	7300 kg / 6900 kg ^[1]
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7000 x 2100 x 2600 mm
Brückenmaße innen (L x B)	5000 x 1800 mm
Bordwandhöhe	500+500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1190 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	9,0 ~ 10,5 m ³
Spurweite	1700 mm
Achs-Vierkant	70 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast	1600 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	190/45-17" BKT AW 144A8
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse
Durchgang (B x H)	1800 x 1100 mm
Ketten	2 x 2 (10 x 31 mm)
Vorschubwelle	D40 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 59 kW / 78 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Rahmen aus Profil 240 x 80 x 5 mm, 4-Feder-Tandemachsaggregat, obere Zugeinrichtung verschraubt, Zugöse D40 mm starr, Stützfuß mechanisch

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 6-Loch Radanschluss, Spurweite 1700 mm, Achsabstand 1140 mm, Achslast 4900 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 350 x 90 mm, Bremslast 6867 kg/Achse

AUFBAU

Profiliertes Rahmenprofil 199 x 114 / 60 x 4 mm, Stahlbordwände 500 mm und Aufsatzbordwände 500 mm seitlich aus starkem FUHRMANN-Profil, Bordwände beidseitig abklappbar und verstärkt, mehrfach verleimter Holzboden 35 mm dick, steckbares Schutzgitter vorn, Kotflügel

KRATZBODEN / ANTRIEB

Hydraulischer Antrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Vor- und Rücklauf, vier jeweils 10 x 31 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollbodenleisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, automatische Kettenspannung Weitwinkelgelenkwelle WALTERSCHEID über durchgehende Antriebswelle an Gelenkwelle mit Überlastsicherungs-, Nockenschaltkupplung 1500 Nm, Zapfwelendrehzahl 540 U/min

STREUWERK

4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl - geschraubt, Streubreite bis 9 m, Streuwalzen werden einzeln über im Ölbad laufende Winkelgetriebe angetrieben, Streuwerk abnehmbar, Streuwerksschutz hydraulisch

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

SUPERFEX 1000 **34439,00**

SUPERFEX 1000 (800T)

mit 2-Rad Auflaufeinrichtung, FAD-Achse, Zulässiges Gesamtgewicht 8000 kg, Spurweite 1700 mm

31703,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 150/55-17" BKT AW 141A8	-410,00
Bereifung 150/55-17" BKT AW 149A8	-166,00
Bereifung 190/45-17" BKT AS504 146A8	671,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW 156A8	357,00
Bereifung 190/45-17" VRED FLOT 146A8	2195,00
Bereifung 500/45-225" BKT 558 154A8 ET-50 Belag H=80	2502,00
Bereifung 500/50 R17 MITAS UNISERVICETL 149D ET-35 Belag H=50	2440,00
Bereifung 500/50-17" BKT AW 152A8 ET-35 Belag H=50	1104,00
Bereifung 500/55-20" VRED FLOT 150A8 ET-35 Belag H=80	6772,00
40 km/h Ausführung	367,00
Untenanhängung samt Zugöse D50 mm fix oder D40 mm fix	1051,00
Einleitungs-Druckluftbremsanlage (nur bei 25 km/h) - nicht für AT, DE, CH, HR, SI	ohne Mehrpreis
Bremsinstallation mit ALB	640,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	515,00
Zugöse D40 mm umdrehbar	457,00
Zugöse D50 mm drehbar (bei Untenanhängung)	413,00
Stützfuß hydraulisch	684,00
Bordwand 500 mm hinten	304,00
Aufsatzbordwand 500 mm hinten	304,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm - links und rechts	1155,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm mit Silagetür - hydraulisch	5278,00
Stauschieber hydraulisch	2901,00
Elektrosteuerung der Kratzbodengeschwindigkeit vom Schlepper aus regulierbar	1260,00
Elektrohydraulische Steuerung für Heckklappe, Stauschieber und Stützfuß (dann nur 2 DW erforderlich)	2086,00
Universalstreuerwerk - 2 liegende Fräsrollen mit 2 Streutellern je 880 mm Durchmesser, 8 mm stark und 4 verstellbaren Wurflügel pro Teller aus HARDOX®-Stahl, 8 mm stark, Tellergetriebe mit 45 mm Wellenstummel, Stauschieber und Streuwerksschutz hydraulisch, Streubreite bis 22 m ^[1]	13543,00

SUPERFEX 1200

Tandem-Stalldungstreuer



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	2800 kg / 3200 kg ^[1]
Nutzlast	9200 kg / 8800 kg ^[1]
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7000 x 2100 x 2600 mm
Brückenmaße innen (L x B)	5000 x 1800 mm
Bordwandhöhe	500+500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1265 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	9,0 ~ 10,5 m ³
Spurweite	1700 mm
Achs-Vierkant	80 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast	1600 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	500/50-17" BKT A-W 152A8 ET-35
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse
Durchgang (B x H)	1800 x 1100 mm
Ketten	2 x 2 (10 x 31 mm)
Vorschubwelle	D40 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 70 kW / 94 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Rahmen aus Profil 240 x 80 x 5 mm, 4-Feder-Tandemachsaggregat, obere Zugeinrichtung verschraubt, Zugöse D40 mm starr, Stützfuß mechanisch

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 8-Loch Radanschluss, Spurweite 1700 mm, Achsabstand 1140 mm, Achslast 7000 kg/Achse bei 40 km/h, Nockenbremse 350 x 90 mm, Bremslast 6867 kg/Achse

AUFBAU

Profiliertes Rahmenprofil 199 x 114 / 60 x 4 mm, Stahlbordwände 500 mm und Aufsatzbordwände 500 mm seitlich aus starkem FUHRMANN-Profil, Bordwände beidseitig abklappbar und verstärkt, mehrfach verleimter Holzboden 35 mm dick, steckbares Schutzgitter vorn, Kofflülge

KRATZBODEN / ANTRIEB

Hydraulischer Antrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Vor- und Rücklauf, vier jeweils 10 x 31 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollbodenleisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, automatische Kettenspannung Weitwinkelgelenkwelle WALTERSCHEID über durchgehende Antriebswelle an Gelenkwelle mit Überlastsicherungs-, Nockenschaltkupplung 1500 Nm, Zapfwel-
lendrehzahl 540 U/min

STREUWERK

4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl – geschraubt, Streubreite bis 9 m, Streuwalzen werden einzeln über im Ölbad laufende Winkelgetriebe angetrieben, Streuwerk abnehmbar, Streuwerksschutz hydraulisch
SOMA LANDTECHNIK 2022 v4

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

SUPERFEX 1200

36355,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 190/45-17" BKT AS504 146A8	-137,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW 144A8	-723,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW 156A8	-306,00
Bereifung 500/45-225" BKT 558 154A8 ET-50	1454,00
Bereifung 500/50 R17 BKT FL693M 149D ET-35	1141,00
Bereifung 500/50 R17 MITAS UNISERVICETL 149D ET-35	1155,00
Bereifung 500/50-17" VRED FLOT 149A8 ET-35	2075,00
Bereifung 500/55-20" VRED FLOT 150A8 ET-35 Belag H=80	5632,00
Bereifung 550/45-225" BKT 648 159A8 ET-50	2753,00
40 km/h Ausführung	367,00
Untenanhängung samt Zugöse D50 mm fix oder D40 mm fix	1051,00
Einleitungs-Druckluftbremsanlage (nur bei 25 km/h) – nicht für AT, DE, CH, HR, SI	ohne Mehrpreis
Bremsinstallation mit ALB	640,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	515,00
Zugöse D40 mm umdrehbar	457,00
Zugöse D50 mm drehbar (bei Untenanhängung)	413,00
Stützfuß hydraulisch	684,00
Bordwand 500 mm hinten	304,00
Aufsatzbordwand 500 mm hinten	304,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm – links und rechts	1155,00
Dritte Aufsatzbordwand 500 mm mit Silagetür – hydraulisch	5278,00
Stauschieber hydraulisch	2901,00
Elektrosteuerung der Kratzbodengeschwindigkeit vom Schlepper aus regulierbar	1260,00
Elektrohydraulische Steuerung für Heckklappe, Stauschieber und Stützfuß (dann nur 2 DW erforderlich)	2086,00
Universalstreuerwerk – 2 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern je 880 mm Durchmesser, 8 mm stark und 4 verstellbaren Wurflügel pro Teller aus HARDOX®-Stahl, 8 mm stark, Tellergetriebe mit 45 mm Wellenstummel, Stauschieber und Streuwerksschutz hydraulisch, Streubreite bis 22 m ^[1]	13543,00

ULTRAFEX 1200

Universalstreuer



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg / 13000 kg mit Untenanhängung ^[1]
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	4300 kg
Nutzlast	7700 kg / 8700 kg ^[1]
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7865 x 2700 x 3245 mm
Brückenmaße innen (L x B)	5000 x 1950/2000 mm
Bordwandhöhe	1000 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1664 mm
Ladevolumen	10,0 m ³
Spurweite	1950 mm
Achs-Vierkant	120 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast (Oben-/Untenanhängung)	2000 kg / 3000 kg ^[1]
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	600/50 R225 B-KT FL630 159D ET-50
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse
Durchgang (B x H)	2000 x 1350 mm
Ketten	2 x 2 (14 x 50 mm)
Vorschubwelle	D60 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 70 kW / 94 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiler Rahmen Profil 300 x 100 x 5 mm, Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig)

ACHSE

Robuste ADR-Bremsachse mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 1950 mm, Achslast 14000 kg/Achse, Nockenbremse 406 x 120 mm

AUFBAU

U-Rahmenprofil 200 mm, Stahlbordwände 1000 mm hoch, innen glatt, Stahlboden 4 mm, Schutzgitter vorn, hydraulischer Stauschieber, Kotflügel

KRATZBODEN / ANTRIEB

Hydraulischer Antrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Kratzbodenantriebs, Vor- und Rücklauf, vier jeweils 14 x 50 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollbodenleisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, automatische Kettenspannung WALTERSCHEID Weitwinkelgelenkwelle über durchgehende Antriebswelle, Gelenkwelle, Verteilergetriebe über Nockenschaltkupplung an Doppelkette und über Nockenschaltkupplung zum Teller-Verteilergetriebe, Zapfwellendrehzahl 1000 U/min

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

ULTRAFEX 1200 mit Standardstreuerwerk, 4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl, Streuwalzen werden einzeln über im Ölbad laufende Winkelgetriebe angetrieben, Stauschieber und Streuerwerkschutz hydraulisch, Streubreite bis 12 m **47790,00**

ULTRAFEX 1200 mit Universalstreuerwerk, 2 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern je 960 mm Durchmesser, 8 mm stark und 4 verstellbaren Wurfflügel pro Teller aus HARDOX®-Stahl, 8 mm stark, Tellergetriebe mit 45 mm Wellenstummel, Stauschieber und Streuerwerkschutz hydraulisch, Streubreite bis 22 m **55597,00**

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 600/50 R225 BKT FL693M 159D ET-50	660,00
Bereifung 650/50 R225 BKT FL693M 163D ET-50	449,00
Bereifung 710/40 R225 BKT FL630 161D	418,00
Bereifung 710/50 R265 ATG 390 172D	4788,00
Bereifung 710/50 R265 BKT FL630 170D	1196,00
Untenanhängung ^[1]	361,00
Zugöse D50 mm	416,00
Kugelpkupplung K80	361,00
Stützfuß hydraulisch	375,00
Zentralschmierung - automatische BEKA-MAX Zentralschmieranlage	2716,00
Elektrosteuerung der Kratzbodengeschwindigkeit vom Schlepper aus regulierbar	1585,00
Elektrohydraulische Komfortbedienung für Kratzboden, Dosierschieber, Heckklappe, Stützfuß	6474,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuerwerk - rechts	1417,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuerwerk - doppelseitig	2526,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	375,00
Erstinbetriebnahme/Einweisungspauschale	1019,00

ULTRAFEX 1600

Universalstreuer



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg / 17000 kg mit Untenanhängung ^[1]
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	5000 kg
Nutzlast	11000 kg / 12000 kg ^[1]
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7900 x 2440 x 3100 mm
Brückenmaße innen (L x B)	5000 x 1950/2000 mm
Bordwandhöhe	1000+350 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1515 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	13,5 ~ 20,0 m ³
Spurweite	1950 mm
Achs-Vierkant	120 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast (Oben-/Untenanhängung)	2000 kg / 3000 kg ^[1]
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	600/50-225" BKT 648 161B
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse mit Ventil und ALB oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Durchgang (B x H)	2000 x 1350 mm
Ketten	2 x 2 (14 x 50 mm)
Vorschubwelle	D60 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 94 kW / 126 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL
Stabiler Rahmen Profil 300 x 100 x 5 mm, 4-Parabelfeder-Tandemachsaggregat, Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig)

ACHSE
Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 1850 mm, Achsabstand 1350 mm, Achslast 11500 kg/Achse, Nockenbremse 406 x 120 mm

AUFBAU
U-Rahmenprofil 200 mm, Stahlbordwände 1000 mm hoch, innen glatt, Aufsatzbordwände 350 mm seitlich, Stahlboden 4 mm, Schutzgitter vorn, hydraulischer Stauschieber, Kotflügel

KRATZBODEN / ANTRIEB
Hydraulischer Antrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Kratzbodenantriebs, Vor- und Rücklauf, vier jeweils 14 x 50 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollbodenleisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, automatische Kettenspannung WALTERSCHEID Weitwinkelgelenkwelle über durchgehende Antriebswelle, Gelenkwelle, Verteilergetriebe über Nockenschaltkupplung an Doppelkette und über Nockenschaltkupplung zum Teller-Verteilergetriebe, Zapfwellendrehzahl 1000 U/min
SOMA LANDTECHNIK 2022 v4

TYPENBEZEICHNUNG PREIS EUR

ULTRAFEX 1600 mit Standardstreuerwerk , 4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl, Streuwalzen werden einzeln über im Ölbad laufende Winkelgetriebe angetrieben, Stauschieber und Streuerwerkschutz hydraulisch, Streubreite bis 12 m	57512,00
ULTRAFEX 1600 mit Universalstreuerwerk , 2 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern je 960 mm Durchmesser, 8 mm stark und 4 verstellbaren Wurfflügel pro Teller aus HARDOX®-Stahl, 8 mm stark, Tellergetriebe mit 45 mm Wellenstummel, Stauschieber und Streuerwerkschutz hydraulisch, Streubreite bis 22 m	65307,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN PREIS EUR

Bereifung 600/50 R225 ATG 390 159E	3298,00
Bereifung 600/50 R225 BKT FL630 159D	718,00
Bereifung 600/50 R225 BKT FL693M 159D	2145,00
Bereifung 600/50-225" ATG 328HS 157E	1781,00
Bereifung 700/40-225" ATG 328 166A8 - nicht möglich bei Nachlaufenkachse	4530,00
Bereifung 700/40-225" BKT 648 166A8 - nicht möglich bei Nachlaufenkachse	1372,00
Bereifung 710/40 R225 BKT 630 161D - nicht möglich bei Nachlaufenkachse	1691,00
Kombinierte Bremsanlage - Druckluftbremsanlage mit ALB und Hydraulikbremse mit ALB (nicht möglich bei Nachlaufenkachse)	2022,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	506,00
Untenanhängung ^[1]	361,00
Zugöse D50 mm	416,00
Kugelpkupplung K80	361,00
Stützfuß hydraulisch	375,00
Nachlaufenkachse (Spurweite 1950 mm)	2755,00
Zentralschmierung - automatische BEKA-MAX Zentralschmieranlage	2974,00
Elektrosteuerung der Kratzbodengeschwindigkeit vom Schlepper aus regulierbar	1585,00
Elektrohydraulische Komfortbedienung für Kratzboden, Dosierschieber, Heckklappe, Stützfuß	6474,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuerwerk - rechts	1417,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuerwerk - doppelseitig	2526,00
Silagetür, hydraulische Heckklappe, Aufsatzbordwände 350 mm seitlich, Ladevolumen 20,0 m ³	4323,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	375,00
Erstinbetriebnahme/Einweisungspauschale	1019,00

MEGAFEX 1800

Universalstreuer



TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

MEGAFEX 1800 mit Standardstreuerwerk,

4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl, Streuwalzen werden einzeln über im Ölbad laufende Winkelgetriebe angetrieben, Stauschieber und Streuerwerkschutz hydraulisch, Streubreite bis 12 m

68958,00

MEGAFEX 1800 mit Universalstreuerwerk,

2 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern je 1080 mm Durchmesser, 8 mm stark und 4 verstellbaren Wurfflügel pro Teller aus HARDOX®-Stahl, 8 mm stark, Nockenschalt- und Freilaufkupplung, Tellergetriebe mit Wellenstummel, Streubreite bis 25 m

75958,00

TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	18000 kg / 19000 kg mit Untenanhängung ^[1]
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	7000 kg
Nutzlast	11000 kg / 12000 kg ^[1]
Fahrzeugmaße (L x B x H)	9050 x 2550 x 3500 mm
Brückenmaße innen (L x B)	5500 x 2100/2200 mm
Bordwandhöhe	1000+500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1475 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	18,5 ~ 23,0 m ³
Spurweite	1950 mm
Achs-Vierkant	120 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast (Oben-/Untenanhängung)	2000 kg / 3000 kg ^[1]
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	600/50-225" BKT 648 165A8
Bremsanlage (national)	Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Durchgang (B x H)	2200 x 1500 mm
Ketten	2 x 2 (14 x 50 mm)
Vorschubwelle	D60 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 105 kW / 141 PS

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 600/50 R225 ATG 390 159E	3298,00
Bereifung 600/50 R225 BKT FL630 170A8	718,00
Bereifung 600/50 R225 BKT FL693M 159D	2145,00
Bereifung 600/50-225" ATG 328HS 157E	1781,00
Bereifung 700/40-225" ATG 328 166A8 ET-50	4530,00
Bereifung 700/40-225" BKT 648 166A8 ET-50	1372,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	506,00
Untenanhängung ^[1]	361,00
Zugöse D50 mm	180,00
Kugelpkupplung K80	361,00
Stützfuß hydraulisch	375,00
Liftachse / Hydraulische Achsentlastung	1254,00
Nachlaufenkachse	3265,00
Zentralschmierung - automatische BEKA-MAX Zentralschmieranlage	3853,00
Elektrohydraulische Komfortbedienung für Kratzboden, Dosierschieber, Heckklappe, Stützfuß, Liftachse	9744,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuerwerk - rechts	1439,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuerwerk - doppelseitig	2666,00
Silagetür, hydraulische Heckklappe, Ladevolumen 25,0 m ³	5897,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	504,00
Erstinbetriebnahme/Einweisungspauschale	1019,00

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiler Rahmen Profil 300 x 100 x 5 mm, 4-Parabelfeder-Tandemachsaggregat, Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten (dreistufig)

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 1950 mm, Achsabstand 1350 mm, Achslast 11250 kg/Achse, Nockenbremse 406 x 120 mm

AUFBAU

U-Rahmenprofil 200 mm, Stahlbordwände 1000 mm hoch, innen glatt, Stahlboden 4 mm, Schutzgitter vorn, hydraulischer Stauschieber, Kotflügel, elektrohydraulische Bedienung für Kratzboden

KRAZTBODEN / ANTRIEB

Hydraulischer Antrieb über zwei Hydromotoren und zwei Stirnradgetriebe, zweistufige Geschwindigkeitsregelung des Kratzbodenantriebs, Vor- und Rücklauf, vier jeweils 14 x 50 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollbodenleisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, automatische Kettenspannung WALTERSCHEID Weitwinkelgelenkwelle über durchgehende Antriebswelle, Gelenkwelle, Verteilergetriebe über Nockenschaltkupplung an Doppelkette und über Nockenschaltkupplung zum Teller-Verteilergetriebe, Zapfwellendrehzahl 1000 U/min

MEGAFEX 2200

Universalstreuer



TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	23000 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	9000 kg
Nutzlast	14000 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	10300 x 2550 ^[1] x 4000 mm
Brückenmaße innen (L x B)	6700 x 2100/2200 mm
Bordwandhöhe	1500+500 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1630 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	30,0 ~ 35,0 m ³
Spurweite	2100 mm
Achs-Vierkant	150 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast (Untenanhängung)	3000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h
Bereifung	600/55-265" BKT 648 170A8
Bremsanlage (national)	Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle Räder wirkend, separate Feststellbremse (EU 2015/68)
Durchgang (B x H)	2200 x 1500 mm, 2200 x 2000 mm
Ketten	2 x 2 (14 x 50 mm)
Vorschubwelle	D60 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 135 kW / 180 PS

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiler Rahmen aus Profil 6 mm, 4-Parabelfeder-Tandemachsaggregat, Untenanhängung samt Zugöse D40 mm starr, Stützfuß hydraulisch in Y-Variante

ACHSE

Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Nachlaufenkachse (Starrachse/Lenkachse), Spurweite 2100 mm, Achsabstand 1810 mm, Achslast 14800 kg/Achse, Nockenbremse 406 x 140 mm

AUFBAU

U-Rahmenprofil 200 mm, Stahlbordwände 1500 mm hoch, innen glatt, Stahlboden 4 mm dick, Schutzgitter vorn, hydraulischer Stauschieber, Koiflügel, elektrohydraulische Komfortbedienung für Kratzboden, Dosierschieber, Heckklappe, Stützfuß, Liftachse, Zentralschmierung – automatische BEKA-MAX Zentralschmieranlage

KRATZBODEN / ANTRIEB

Hydraulischer Antrieb über zwei Hydromotoren und zwei Stirnradgetriebe, zwei-stufige Geschwindigkeitsregelung des Kratzbodenantriebs, Vor- und Rücklauf, vier jeweils 14 x 50 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollbodenleisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, automatische Kettenspannung
WALTERSCHEID Weitwinkelgelenkwelle über durchgehende Antriebswelle zur Verteilergetriebe, Tellerantrieb über den Nockenschalt- und Freilaufkupplung auf die Verteilergetriebe des Tellers, Zapfwellendrehzahl 1000 U/min

TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

MEGAFEX 2200 mit Standardstreuerwerk,

4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl, Streuwalzen werden einzeln über im Ölbad laufende Winkelgetriebe angetrieben, Stauschieber und Streuerwerkschutz hydraulisch, Durchgangshöhe 2000 mm, Streubreite bis 12 m

95872,00

MEGAFEX 2200 mit Universalstreuerwerk

2 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern je 1080 mm Durchmesser und 4 verstellbaren Wurfflügeln pro Teller aus HARDOX®-Stahl, 8 mm stark, Nockenschalt- und Freilaufkupplung, Tellergetriebe mit Wellenstummel, Durchgangshöhe 1500 mm, Streubreite bis 25 m

103410,00

MEGAFEX 2200 mit Universalstreuerwerk, 3

liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern je 1080 mm Durchmesser und 4 verstellbaren Wurfflügeln pro Teller aus HARDOX®-Stahl, 8 mm stark, Nockenschalt- und Freilaufkupplung, Tellergetriebe mit Wellenstummel, Durchgangshöhe 2000 mm, Streubreite bis 25 m

112829,00

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 560/60 R225 BKT FL630 172A8 ET+50	501,00
Bereifung 600/55 R265 ATG 380 165E	4446,00
Bereifung 600/55 R265 BKT FL630 176A8	732,00
Bereifung 600/55 R265 MCHLN CXBIB 165D	6922,00
Bereifung 650/55 R265 ATG 380 167E ET-50	5253,00
Bereifung 650/55 R265 ATG 390 170D ET-50	7706,00
Bereifung 650/55 R265 BKT FL630 169D ET-50	1714,00
Bereifung 650/55 R265 BKT FL693M 169D ET-50	4396,00
Bereifung 710/50 R265 ATG 390 172D ET-50	6709,00
Bereifung 710/50 R265 BKT FL630 181A8 ET-50	2190,00
Seitenanfahrtschutz (Pflicht für AT bei 40 km/h)	506,00
Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starr	628,00
Zugöse D50 mm	239,00
Kugelpkupplung K80	418,00
Liftachse / Hydraulische Achsentlastung	1826,00
Zwangslenkung hydraulisch (nur bei Untenanhängung möglich)	2772,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuerwerk – rechts	1490,00
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuerwerk – doppelseitig	2694,00
Silagetür, hydraulische Heckklappe, Ladevolumen 35,0 m ³	6160,00
Ausrüstung für Breiten über 2550 mm	504,00
Erstinbetriebnahme/Einweisungspauschale	1019,00

^[1]Breite ohne Räder

VARIOFEX 750

Sonderkulturstreuer



TYPENBEZEICHNUNG

PREIS EUR

VARIOFEX 750

mit Universalstreuwerk, 2 liegende Fräsrollen mit 2 Streutellern und 4 verstellbaren Wurfflügeln pro Teller aus HARDOX®-Stahl, 8 mm stark, Nockenschalt- und Freilaufkupplung, Tellergetriebe mit Wellenstummel, Durchgangshöhe 1300 mm, Streubreite bis 12 m

38555,00

TECHNISCHE DATEN (SERIENMÄSSIG)

Zulässiges Gesamtgewicht	7500 kg
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	2700 kg
Nutzlast	4800 kg
Fahrzeugmaße (L x B x H)	5680 x 1650 x 2700 mm
Brückenmaße innen (L x B)	3170 x 1260 mm
Bordwandhöhe	840 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1100 mm
Ladevolumen ~ Nutzvolumen	3,6 ~ 4,9 m ³
Spurweite	1250 mm
Achs-Vierkant	80 mm
Zugöse	D40 mm
Stützlast	1200 kg
Zulässige Geschwindigkeit	25 km/h
Bereifung	190/45-17" BKT AW 144A8
Bremsanlage (national)	1L Hydraulikbremse, separate Feststellbremse
Durchgang (B x H)	1300 x 1180 mm
Ketten	2 (14 x 50 mm)
Vorschubwelle	D40 mm
Beleuchtung	nach (EU) 2015/208
Leistungsbedarf	> 70 kW / 94 PS

AUFPREIS SONDERAUSRÜSTUNGEN

PREIS EUR

Bereifung 150/55-17" BKT AW 149A8	-113,00
Bereifung 190/45-17" BKT AS504 146A8	579,00
Bereifung 190/45-17" BKT AW 156A8	975,00
Bereifung 190/45-17" VRED FLOT 146A8	1248,00
Bereifung 400/60-155" BKT AW 151A8	198,00
Umsteckbremse statt Hydraulikbremse (nur für AT)	-606,00
1L Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und Handregulator	606,00
Zweileitungs-Druckluftbremsanlage	396,00
Zugdeichselverlängerung	257,00
Zugöse D40 mm umdrehbar	457,00
Zugöse D50 mm fix	122,00
Kugelumlaufkupplung K80	334,00
Aufsatzbordwände 350 mm seitlich	760,00
Ohne hydraulischen Stauschieber	-1244,00
Elektrosteuerung der Kratzbodengeschwindigkeit vom Schlepper aus regulierbar	2086,00
Seitenstreueinrichtung (beidseitig im Winkel verstellbar)	936,00
Breitachse Spurweite 1900 mm für Bergausführung	1053,00
Hydraulische Lenkachse (Spurweite 1250 mm) mit Mittenzentrierung, Achs-Vierkant 90 mm	5130,00
Rückfahrkamera mit Monitor	910,00

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

FAHRGESTELL

Stabiler Rahmen aus C-Profil 240 x 60 x 6 mm, Starre Achse, Ober-/Untenanhängung mit Zugöse D40 mm starr, Stützfuß mechanisch, Unterlegkeile mit Halterung

ACHSE

Eine robuste ADR-Bremsachsen mit 6 Loch Radanschluss, Spurweite 1250 mm, Achslast 10900 kg/Achse, Nockenbremse 300 x 90 mm

AUFBAU

U-Rahmenprofil 230mm, Stahlbordwände 840 mm hoch, Stahlboden 4 mm, Schutzgitter vorn, hydraulischer Stauschieber

KRAZBODEN / ANTRIEB

Hydraulischer Antrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Kratzbodenantriebs, Vor- und Rücklauf, zwei jeweils 14 x 50 mm starke Rundstahlketten mit stabilen Rollbodenleisten, Kratzbodenvorschub lässt sich bequem von der Schlepperkabine bedienen, automatische Kettenspannung, BONDIOLOI Weitwinkelgelenkwelle über durchgehende Antriebswelle, Verteilergetriebe mit Riemenantrieb auf Wurfteiler, Zapfwelldrehzahl 540 U/min

Hinweis zu unseren feuerverzinkten Produkten und Komponenten:

Die verzinkten Produkte von Farmtech werden nach dem Schweißen in einem Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt. Durch das Eintauchen in ein 450° heißes Bad aus geschmolzenem Zink wird ein metallischer Zinküberzug aufgebracht. Beim Herausziehen des Stahlteils aus dem Verzinkungsbad bleibt eine Rein-Zinkschicht an der Oberfläche haften, welche silbrig-glänzend aussieht und zum Teil ein ausgeprägtes Zinkblumenmuster aufweist. Abhängig von der chemischen Stahlzusammensetzung kann die Bildung der Eisen-Zink-Legierungsschicht mit unterschiedlicher Geschwindigkeit ablaufen. So beschleunigen zum Beispiel die Eisenbegleiter (Silicium und Phosphor) die Eisen-Zink-Reaktion, so dass dickere Zinküberzüge entstehen. Diese haben ein mattes oder graues Aussehen und eine raue Oberfläche zur Folge.

Die Zinkschicht sieht im frischen Zustand hellglänzend silbrig und danach einige Zeit lang metallisch-kristallin aus. Im weiteren Verlauf reagiert das Zink mit der Luft und bildet eine witterungsbeständige Schutzschicht aus Zinkoxid und Zinkcarbonat. Dadurch entsteht die typische mittelgraue bis dunkelgraue Oberfläche. Je nach Lagerung und damit verbundenem Luft- und Kohlendioxid-Zutritt kann die Oberfläche des feuerverzinkten Materials ein „blumiges“ oder „streifiges“ Muster haben. Auch können weißliche Ausblühungen, der sog. „Weißrost“ entstehen. Die verschiedenen Oberflächenausprägungen stellen keine qualitative Beeinträchtigung des Materials dar. Nach der gültigen Norm DIN EN ISO 1461 dient die Feuerverzinkung der Herbeiführung des bestmöglichen Korrosionsschutzes. Optische Gesichtspunkte spielen eine untergeordnete Rolle. Leichte Unebenheiten (Tropfnasen, Pickel) sind fertigungsbedingt und stellen keinen qualitativen Mangel dar.

Im Einsatz sind die Produkte von Farmtech durch die Feuerverzinkung ideal und langlebig gegen diverse Medien wie Ammoniak, Schwefelwasserstoff oder Streusalz (Straßenfahrten) geschützt. Optisch sichtbare Reaktionen an der Oberfläche können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Reifengröße*	Hersteller	Profil	LI / PR**	Einpress Tiefe (ET)	Anschluss	Reifengesamtdurchmesser H x B (mm)	Tragfähigkeit pro Rad/ Reifenluftdruck 25 km/h (kg/bar)	Tragfähigkeit pro Rad/ Reifenluftdruck 40 km/h (kg/bar)
115/80-153	BKT	AW 702, AW 909	139A8/14 PR		205/161/6	844 x 297	2890/65	2430/65
115/80-153	BKT	AW 702, AW 909	145A8/18 PR	-5	205/161/6	844 x 297	3450/78	2900/78
400/60-155	BKT	AW 708	151A8/18 PR		205/161/6	875 x 405	3870/45	3250/45
130/55-16	BKT	AW 702	133A8/12 PR		205/161/6	770 x 336	2450/49	2060/49
150/55-17	BKT	AW 705, AW 909	141A8/14 PR		205/161/6	850 x 391	3060/49	2575/49
150/55-17	BKT	AW 705	149A8/18 PR		205/161/6	850 x 391	3860/65	3250/65
150/55-17	BKT	AS 504	141A8/14 PR		205/161/6	890 x 380	3060/49	2575/49
190/45-17	Vredestein	Flotation+	146A8/14 PR		205/161/6	860 x 480	3580/30	3000/30
190/45-17	BKT	AW 708	144A8/14 PR		205/161/6	866 x 491	3300/39	2800/39
190/45-17	BKT	AS 504	146A8/14 PR		275/221/8	865 x 465	3580/38	3000/38
190/45-17	BKT	AW 708	144A8/14 PR		275/221/8	866 x 491	3300/39	2800/39
190/45-17	BKT	AW 708	156A8/18 PR		205/161/6	866 x 491	4760/45	4000/45
190/45-17	BKT	AW 708	156A8/18 PR		275/221/8	866 x 491	4760/45	4000/45
190/45-17	BKT	AW 708	144A8/14 PR	-70	205/161/6	866 x 491	3300/39	2800/39
190/45-17	BKT	AS 504	146A8/14 PR	-70	205/161/6	865 x 465	3330/28	2800/28
190/45-17	BKT	AW 708	144A8/14 PR	-35	205/161/6	866 x 491	3330/28	2800/28
190/45-17	Vredestein	Flotation+	146A8/14 PR	-35	205/161/6	860 x 480	3580/30	3000/30
190/45-17	BKT	AS 504	146A8/14 PR	-35	205/161/6	865 x 465	3330/28	2800/28
190/45-17	BKT	AW 708	156A8/18 PR	-100	205/161/6	866 x 491	3750/33	3150/33
190/45-17	BKT	AS 504	146A8/14 PR	-100	205/161/6	865 x 465	3330/28	2800/28
190/45-17	BKT	AS 504	146A8/14 PR		205/161/6	865 x 465	3330/28	2800/28
500/50 R17	Mitas	UNI SERVICE TL	149D		205/161/6	933 x 502	4050/50	3450/50
500/50 R17	Mitas	UNI SERVICE TL	149D		275/221/8	933 x 502	4050/50	3450/50
500/50 R17	Mitas	UNI SERVICE TL	149D	-35	205/161/6	933 x 502	4050/50	3450/50
500/50 R17	Mitas	UNI SERVICE TL	149D	-35	275/221/8	933 x 502	4050/50	3450/50
500/50 R17	BKT	FL693M	149D	-35	275/221/8	932 x 503	5135/50	4420/50
500/50-17	Vredestein	Flotation+	149A8/14 PR		205/161/6	950 x 500	3870/28	3250/28
500/50-17	Vredestein	Flotation+	149A8/14 PR	-35	275/221/8	950 x 500	3870/28	3250/28
500/50-17	BKT	AW 708	152A8/14 PR		205/161/6	945 x 500	4220/38	3550/38
500/50-17	BKT	AW 708	152A8/14 PR	-35	275/221/8	945 x 500	4220/38	3550/38
500/50-17	BKT	AW 708	152A8/14 PR	-35	205/161/6	945 x 500	4220/38	3550/38
500/50-17	Vredestein	Flotation+	149A8/14 PR	-35	205/161/6	950 x 500	3870/28	3250/28
520/50 R17	Vredestein	Flotation Trac	147D	-35	205/161/6	965 x 505	4860/40	4180/40
125/80-18	BKT	AW 702	150A8/16 PR		205/161/6	965 x 308	3750/49	3150/49
130/65-18	BKT	AW 702	144A8/16 PR		205/161/6	890 x 336	3330/67	2800/67
355/60 R18	Mitas	Agro Trailer	142J		205/161/6	890 x 352	3580/50	3050/50
355/60 R18	Mitas	Agro Trailer	142J		275/221/8	890 x 352	3580/50	3050/50
150/70-18	BKT	AW 705	145A8/12 PR		205/161/6	990 x 391	3450/31	2900/31
500/55-20	Vredestein	Flotation+	150A8/12 PR		205/161/6	1060 x 515	4780/30	4020/30
500/55-20	Vredestein	Flotation+	150A8/12 PR	-35	205/161/6	1060 x 515	4780/30	4020/30
500/55-20	Vredestein	Flotation+	150A8	+25	335/281/10	1060 x 515	4780/30	4020/30
385/65 R225	Bandenmarkt RE	ZA	160F		335/281/10	1080 x 385	5400/90	5400/90
385/65 R225	Goodyear	LHT	160K		335/281/10	1072 x 389	6075/90	5175/90
385/65 R225	Wind Power	HN805 (VA/TR)	160J		335/281/10	1070 x 385	6075/83	5175/83
385/65 R225	Bandenmarkt RE	ZA	160F	-50	335/281/10	1080 x 385	5400/90	5400/90
385/65 R225	Dunlop	FUELMAX T	160K		335/281/10	1012 x 386	6075/90	5175/90
385/65 R225	Wind Power	WTR 69 TL	160K	-50	335/281/10	1072 x 389	6075/90	5175/90
385/65 R225	Deestone	SW413	160K/18 PR		335/281/10	1080 x 380	6075/83	5175/83
425/65 R225	Wind Power	HN805 (TR)	165K		335/281/10	1118 x 422	6950/83	5920/83
425/65 R225	Bandenmarkt RE	ZZ	168A8		335/281/10	1120 x 425	5600/80	5600/80
435/50 R195	Goodyear	LHT+	160J		335/281/10	931 x 438	6075/90	5175/90

BEREIFUNG

Technische Daten

Reifengröße*	Hersteller	Profil	LI / PR**	Einpress Tiefe (ET)	Anschluss	Reifengesamtdurchmesser H x B (mm)	Tragfähigkeit pro Rad/ Reifenluftdruck 25 km/h (kg/bar)	Tragfähigkeit pro Rad/ Reifenluftdruck 40 km/h (kg/bar)
435/50 R195	Bandenmarkt RE	HT	160J		205/161/6	931 x 438	5400/90	5400/90
435/50 R195	Bandenmarkt RE	HT	160J		275/221/8	931 x 438	5400/90	5400/90
435/50 R195	Bandenmarkt RE	HT	160J		335/281/10	931 x 438	5400/90	5400/90
435/50 R195	Wind Power	HN829	160J		205/161/6	931 x 438	6075/90	5175/90
435/50 R195	Wind Power	HN829	160J		335/281/10	931 x 438	6075/90	5175/90
435/50 R195	Wind Power	HN829	160J		275/221/8	931 x 438	6075/90	5175/90
435/50 R195	LINGLONG	T820	160J/20 PR		275/221/8	931 x 438	4500/90	4500/90
445/65 R225	Wind Power	HN805 (VA/TR)	169K		335/281/10	1148 x 454	7830/83	6670/83
445/65 R225	Wind Power	HN805	169K	-50	335/281/10	1148 x 454	7830/83	6670/83
500/45 R225	BKT	FL693M RIDEMAX	146D	-50	275/221/8	1022 x 503	4740/40	4080/40
500/45-225	BKT	FLOTATION 558	154A8/16 PR	-50	275/221/8	1045 x 500	4460/36	3750/36
500/45-225	ATG (Alliance)	328	154A8/16 PR	+25	335/281/10	1030 x 500	4460/36	3750/36
500/45-225	BKT	FLOTATION 558	154A8/16 PR	-50	205/161/6	1015 x 500	4725/36	3750/36
500/45-225	BKT	FLOTATION 558	154A/16 PR	+25	335/281/10	1015 x 500	4725/36	3750/36
500/60-225	BKT	648	154B/16 PR		335/281/10	1170 x 500	4950/24	4160/24
550/45-225	BKT	648	159A8/16 PR		335/281/10	1070 x 550	5210/28	4375/28
550/45-225	BKT	648	159A8/16 PR	-50	205/160/6	1070 x 550	5515/28	4375/28
550/45-225	BKT	648	159A8/16 PR	-50	275/221/8	1070 x 550	5515/28	4375/28
550/45-225	BKT	648	166A8/20 PR		335/281/10	1070 x 550	6680/40	5300/40
550/60-225	ATG (Alliance)	328	162B/16 PR		335/281/10	1238 x 550	6310/30	5300/30
550/60-225	Mitas	TR-08/HF-2	171A8		335/281/10	1254 x 537	7070/34	6150/30
560/45 R225	BKT	FL630 PLUS	163 A8/152 D		335/281/10	1076 x 543	5610/40	4875/40
560/60 R225	ATG (Alliance)	380	161E		335/281/10	1245 x 554	7960/40	6710/40
560/60 R225	BKT	FL630 PLUS	172A8		335/281/10	1244 x 543	7310/40	6300/40
560/60 R225	BKT	FL630 PLUS	172A8	+50	335/281/10	1244 x 543	7310/40	6300/40
560/60 R225	BKT	FL693M	161D		335/281/10	1244 x 543	7310/40	6290/40
600/50 R225	BKT	FL630	159D		335/281/10	1172 x 611	6915/40	6000/40
600/50 R225	ATG (Alliance)	390	159 E		335/281/10	1171 x 583	7310/40	6340/40
600/50 R225	BKT	FL693M	159D		335/281/10	1172 x 611	6915/40	5950/40
600/50-225	ATG (Alliance)	328 HS	157E/16 PR		335/281/10	1170 x 600	6130/26	5150/26
600/50-225	BKT	648	165A8		335/281/10	1170 x 600	6490/26	5150/26
600/55 R225	ATG (Alliance)	380	162E		335/281/10	1245 x 600	8180/40	6890/40
600/55 R265	BKT	FL630	176A8		335/281/10	1333 x 611	8140/40	7100/40
600/55 R265	Michelin	CargoXbib	165D		335/281/10	1348 x 626	8140/40	7100/40
600/55 R265	ATG (Alliance)	380	165E		335/281/10	1346 x 625	8860/40	7470/40
600/55-225	BKT	648	169A8		335/281/10	1230 x 600	7310/26	5800/26
600/55-225	ATG (Alliance)	328	169A8		335/281/10	1270 x 600	6580/24	5530/24
600/55-265	BKT	FL648	170A8		335/281/10	1340 x 1340	7560/26	6000/26
600/65 R23 RE	Bandenmarkt	TP-Radial TL	184A8/180D		335/281/10	1385 x 570	9200/60	8000/60
620/40 R225	ATG (Alliance)	381 FLOTMASTER	148D	-50	335/281/10	1080 x 612	4980/32	4280/32
650/55 R265	BKT	FL630	178A8		335/281/10	1391 x 645	9165/40	7500/40
650/55 R265	ATG (Alliance)	380	167E		335/281/10	1360 x 645	9390/40	7900/40
650/55 R265	ATG (Alliance)	390	170D		335/281/10	1395 x 660	9480/40	8160/40
650/55 R265	ATG (Alliance)	380	167E	-50	335/281/10	1360 x 645	9390/40	7900/40
650/55 R265	ATG (Alliance)	390	170D	-50	335/281/10	1395 x 660	9480/40	8160/40
650/55 R265	BKT	FL693M RIDEMAX	169D	-50	335/281/10	1389 x 645	9165/40	7890/40
650/55 R265	ATG (Alliance)	390 HD FL	178D		335/281/10	1394 x 663	11850/50	11330/50
650/55 R265	BKT	FL630	169D	-50	335/281/10	1391 x 645	9165/40	7890/40
700/40-225	ATG (Alliance)	328	166A8	-50	335/281/10	1170 x 700	6310/26	5300/26
700/40-225	BKT	648	166A8/16 PR	-50	335/281/10	1170 x 700	6680/22	5300/22

Reifengröße*	Hersteller	Profil	LI / PR**	Einpress Tiefe (ET)	Anschluss	Reifengesamtdurchmesser H x B (mm)	Tragfähigkeit pro Rad/ Reifenluftdruck 25 km/h (kg/bar)	Tragfähigkeit pro Rad/ Reifenluftdruck 40 km/h (kg/bar)
710/40 R225	BKT	FL630	161D	-50	335/281/10	1140 x 727	7310/40	6300/40
710/50 R265	BKT	FL630	181A8	-50	335/281/10	1383 x 727	9480/40	8250/40
710/50 R265	BKT	FL693M	170D	-50	335/281/10	1383 x 687	9480/40	8160/40
710/50 R265	ATG (Alliance)	390	172D		335/281/10	1390 x 730	9950/40	8570/40
710/50 R265	ATG (Alliance)	390	172D	-50	335/281/10	1390 x 730	9950/40	8570/40
710/50 R265	BKT	FL630	181A8		335/281/10	1383 x 687	9480/40	8250/40
800/45 R265	BKT	FL630 ULTRA	174D	-100	335/281/10	1393 x 828	10590/40	9000/40
750/60 R305	BKT	FL-630	181D		335/281/10	1675 x 754	13035/40	11220/40
750/60 R305	BKT	FL-693	181D		335/281/10	1675 x 754	13035/40	11220/40
750/60 R305	Alliance	885	181D		335/281/10	1680 x 767	13035/40	11220/40
800/45 R305	Alliance	885	176D		335/281/10	1495 x 790	11220/40	9660/40
850/50 R305	BKT	FL-693	182D		335/281/10	1625 x 862	13430/40	11560/40

* Reifenbreite in Zoll oder in mm / Querschnittsverhältnis von Höhe und Breite des Reifens in % (Flankenhöhe) / R=Radialreifen / Felgendurchmesser in Zoll

** Einige Reifenmarken sind nur in begrenzter Stückzahl verfügbar oder zum Zeitpunkt der Bestellung nicht verfügbar. Farmtech behält sich das Recht vor, die Reifen gegen ein gleichwertiges Produkt auszutauschen, das dieselbe oder eine vergleichbare Qualität hat.

*** LI (Lastindex) / PR (Ply Rating)

RE = Runderneuert (begrenzte Garantie, max 40 km/h)

BEREIFUNG

Technische Daten



AW 702

Ideal für ganzjährigen Transporteinsatz in Landwirtschaft auf und abseits der Straße. Dieser Reifentyp bietet ein hohes Maß an Bedienkomfort.



AW 909

Ideal für ganzjährigen Transporteinsatz in Landwirtschaft auf und abseits der Straße. Dieser Reifentyp bietet ein hohes Maß an Bedienkomfort.



AW 705

Die Profilgestaltung sowie der abgerundete Schulterbereich sorgen im Feld für Bodenschonung und niedrigen Rollwiderstand auf der Straße.



AS 504

Mit spitz zulaufenden Lamellen, die sich besonders für schmierige und stark verschmutzte Böden eignen.



Flotation+

Der ideale Reifentyp für schwere Einsätze. Neben dem hohen Fahrkomfort zeichnet er sich auch durch die hervorragenden Selbstreinigungseigenschaften aus und garantiert optimale Seitenstabilität.



AW 708

Anwendungen für Transport und Ernte, ideal für die moderne Landwirtschaft auf und abseits der Straße.



UNI SERVICE TL

Geeignet für den Einsatz auf ebenen Untergründen. Durch die große Auflagefläche wird der Boden schonend befahren.



AgroTrailer

Das längs- und quer gegliederte Profil sowie abgerundete Lauffächenschultern sorgen für geringen Rollwiderstand. Die Ganzstahlbauweise schützt vor Verletzungen.



ZA

Ein straßenorientiertes Profil mit exzellenter Haftung und deutlichen Kraftstoffeinsparungen für eine Produktivitätssteigerung.



LHT | LHT+

Ein Rippenprofil-Reifen für längere Transportaufgaben. Er verfügt über hohe Belastbarkeit bei minimaler Bodenverdichtung und sorgt für deutliche Kraftstoffeinsparungen. Damit steigert er die Produktivität Ihres Betriebes.



HN805 (VA/TR)

Der Reifen für schwere Lasten ist für lange Fahrten, vor allem auf asphaltierten Straßen, geeignet. Er gewährleistet eine hohe Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.



FUELMAX T

Der zeichnet sich aus durch die Multi-Radius Kontur und eine spezielle Lauffächermischung mit extrem geringem Rollwiderstand für besonders geringen Kraftstoffverbrauch in Verbindung mit verbesserter Laufeistung, gutem Bremsvermögen bei Nässe und geringen Geräuschemissionen.



ZZ

Ein straßenorientiertes Profil mit exzellenter Haftung und deutlichen Kraftstoffeinsparungen für eine Produktivitätssteigerung.



HT

Ein Rippenprofil-Reifen für längere Transportaufgaben. Er verfügt über hohe Belastbarkeit bei minimaler Bodenverdichtung und sorgt für deutliche Kraftstoffeinsparungen. Damit steigert er die Produktivität Ihres Betriebes.



SW413

Breite Profilaufstandfläche, gleichmäßige Lastenverteilung für geringeren Verschleiß, hohe Wirtschaftlichkeit und Runderneuerbarkeit.



T820

Hauptsächlich vorgesehen für längere Fahrten auf ebenem Gelände. Besitzt eine gute Stabilität und Widerstandsfähigkeit.



WTR 69 TL

Moderner multifunktionaler Trailerreifen mit verstärkten, breiten Reifenschulter für den Nah-, Regional- und Fernverkehr, flexible Lauffläche sorgt für eine lange Lebensdauer



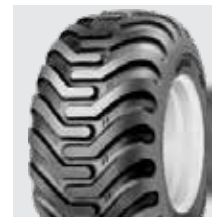
HN829

Ein optimaler Reifen für schwere Lasten und lange Fahrten auf Straßen. Gewährleistet Stabilität, besitzt eine ausgezeichnete Widerstandkraft gegen ungleichmäßigen Reifenverschleiß, eine breite Lauffläche verbessert den Grip-Effekt



Flotation Trac

Der zeichnet sich durch seine Vielseitigkeit aus und ist daher der perfekte Reifen, sowohl für Acker- und Grünland als auch für Transportarbeiten. Dabei wird Maschinenkapazität mit der Erhaltung der Bodenstruktur kombiniert und es sind Transportarbeiten mit relativ hohen Geschwindigkeiten möglich



TR-08/HF-2

Flotationreifen mit hoher Tragfähigkeit bei niedrigen Luftdrücken. Gute Traktion und Seitenstabilität



FL693M RIDEMAX

Der ideale Reifen für all diejenigen, die oft Straßenabschnitte befahren – für 75% Straßeneinsatz entwickelt. Er zeichnet sich durch vortreffliche Leistungen auf der Straße aus. Hierbei stehen Eigenschaften wie Komfort und Selbstreinigung im Vordergrund. Der geringe Rollwiderstand trägt zur Kraftstoffersparnis bei.



328

Mit fast parallel laufenden Lamellen für lose Böden wie Sand, Kies oder Schotter. Dieser Reifentyp erreicht eine große Aufstandsfläche, erzielt dadurch eine hohe Schubkraftübertragung und ist sehr laufruhig auf der Straße.



328 HS

Der Reifen wird durch seine hohe Tragfähigkeit bei niedrigem Reifendruck ausgezeichnet, das verursacht nur minimalen Bodendruck auf landwirtschaftlichen Flächen. Der besitzt hervorragende selbstreinigende Eigenschaften und ist somit für Straßen als auch abseits der Straße geeignet. Eine starke Nylonkonstruktion und Gummimischung ermöglichen eine lange und zuverlässige Funktion.



FLOTATION 558

Speziell für Anhänger in Transportanwendungen entwickelt. Er zeigt hohe Flotation und sorgt für geringe Bodenverdichtung zum Schutz des Feldes und ermöglicht hohe Lasten bei niedrigem Druck.



648

Besonders geeignet für Feld und Straße sowie für die Ernte. Diese Profilstaltung ermöglicht die Durchführung sehr hoher Belastungen bei niedrigem Druck und sorgt für eine hervorragende Selbstreinigung.



FL630 / Plus / Ultra

Vor allem für den Feldeinsatz und insbesondere für das Streuen geeignet. Seine Lauffläche bietet hervorragende Selbstreinigungseigenschaften unter allen Einsatzbedingungen und verringert die Bodenverdichtung.



CargoXbib

Für den Transport von schweren Lasten geeignet mit besonders großer Bodenaufstandsfläche und geringem Rollwiderstand. Durch sein für den Straßeneinsatz angepasstes Profil und die robuste Gummimischung ist dieser Reifen sehr langlebig.



390 | 390 HD

Ein bodenschonender Reifentyp, der sich durch hervorragende Flotation und erhöhte Haltbarkeit auszeichnet.



380

Er bietet die perfekte Kombination aus guter Traktion in unebenem Gelände sowie schnellen Straßenüberfahrten und sorgt für eine hervorragende Selbstreinigung.



381 FLOTMASTER

Die Stahlgürtelkarkasse sorgt für eine gleichmäßige Druckverteilung mit hervorragender Bodenschonung und schützt den Reifen effektiv vor Stoßverletzungen. Das nicht lauffrichtungsgebundene Profil mit abgerundeten Schultern schonen den Boden vor Beschädigungen, erzeugt gleichzeitig einen geringen Rollwiderstand und reduziert so den Spritverbrauch.



FL693M

Speziell für den On-Road-Einsatz entwickelt. Der ideale Radialreifentyp für diejenigen, die mehr als 70 Prozent auf der Straße fahren. Dieser Reifen bietet ausgezeichnete Fahrleistungen mit Komfort und guter Selbstreinigung. Der geringe Rollwiderstand führt zu weniger Kraftstoffverbrauch.



TP-Radial TL

Für den schweren industriellen Einsatz, mit extremer Widerstandsfähigkeit gegen Pannen, hoher Belastbarkeit, hoher Stabilität und hervorragenden dynamischen Eigenschaften.